

**ANEXO X – PLANILHA DE COMPOSIÇÃO DE CUSTO, MEMÓRIA DE CÁLCULO,  
RELAÇÃO DE ALUNOS POR ITINERÁRIO, DESCRIÇÃO DO TRAJETO, CROQUI E  
RELATÓRIO DE MEDIÇÃO POR ITINERÁRIO**

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

**1. Transporte Escolar - LINHA CORTICEIRA**

Planilha de Composição de Custos -180 dias

| Orçamento Sintético                             |                      |             |
|---|----------------------|-------------|
| Descrição do Item                               | Custo (R\$/mês)      | %           |
| <b>1. Mão-de-obra</b>                           |                      |             |
| 1.1. Motorista Turno do Dia                     | R\$ 4.667,99         | 33,11%      |
| 1.2. Monitor                                    | R\$ 3.060,04         | 21,70%      |
| <b>2. Veículo</b>                               |                      |             |
| 2.1. Depreciação                                | R\$ 6.331,31         | 44,91%      |
| 2.2. Impostos e Seguros                         | R\$ 370,65           | 2,63%       |
| 2.3. Consumos                                   | R\$ 300,34           | 2,13%       |
| 2.4. Manutenção                                 | R\$ 1.025,44         | 7,27%       |
| 2.5. Pneus                                      | R\$ 4.237,85         | 30,06%      |
| 2.6. EPI - COVID                                | R\$ 215,40           | 1,53%       |
| <b>3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI</b> |                      |             |
|   | R\$ 181,63           |             |
| <b>PREÇO TOTAL MENSAL COM O TRANSPORTE</b>      | <b>R\$ 14.098,90</b> | <b>100%</b> |

| Quantitativos                |            |
|------------------------------|------------|
| Mão-de-obra                  | Quantidade |
| 1.1. Motorista Turno do Dia  | 1          |
| 1.2. Monitor                 | 1          |
| <b>Total de mão-de-obra*</b> | <b>2</b>   |
| Veículo                      |            |
| Veículo                      | Quantidade |
| MICRO NO MÍNIMO 25 LUGARES   | 1          |

**1. Mão-de-obra**

**1.1. Motorista Turno do Dia**

| Discriminação              | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal            | Total (R\$)     |
|----------------------------|---------|------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)      | mês     | 1          | 2.303,90       | 2.303,90            |                 |
| <b>Soma</b>                |         |            |                | <b>2.303,90</b>     |                 |
| Encargos Sociais           | %       | 32,82      | 2.303,90       | 756,14              |                 |
| <b>Total por Motorista</b> |         |            |                | <b>3.060,04</b>     |                 |
| Total do Efetivo           | homem   | 1          | 3.060,04       | 3.060,04            |                 |
|                            |         |            |                | Fator de utilização | 1,0000          |
|                            |         |            |                |                     | <b>3.060,04</b> |

**1.2. Monitor**

| Discriminação            | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal            | Total (R\$)     |
|--------------------------|---------|------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)    | mês     | 1          | 1.210,62       | 1.210,62            |                 |
| <b>Soma</b>              |         |            |                | <b>1.210,62</b>     |                 |
| Encargos Sociais         | %       | 32,82      | 1.210,62       | 397,33              |                 |
| <b>Total por Monitor</b> |         |            |                | <b>1.607,95</b>     |                 |
| Total do Efetivo         | homem   | 1          | 1.607,95       | 1.607,95            |                 |
|                          |         |            |                | Fator de utilização | 1,0000          |
|                          |         |            |                |                     | <b>1.607,95</b> |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês)</b> | <b>4.667,99</b> |
|---|-----------------|

**2. Veículo**

**2.1. Depreciação**

| Discriminação                 | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal            | Total (R\$)   |
|-------------------------------|---------|------------|----------------|---------------------|---------------|
| Custo de aquisição (estimado) | unidade | 1          | 93.666,67      | 93.666,67           |               |
| Vida útil do veículo          | anos    | 14         |                |                     |               |
| Idade do veículo              | anos    | 14         |                |                     |               |
| Depreciação do veículo        | %       | 66,48      | 93.666,67      | 62.269,60           |               |
| Depreciação mensal veículo    | mês     | 168        | 62.269,60      | 370,65              |               |
| <b>Total por veículo</b>      |         |            |                | <b>370,65</b>       |               |
| Total da frota                | unidade | 1          | 370,65         | 370,65              |               |
|                               |         |            |                | Fator de utilização | 1,0000        |
|                               |         |            |                |                     | <b>370,65</b> |

**2.2. Impostos e Seguros**

| Discriminação                      | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal            | Total (R\$)   |
|------------------------------------|---------|------------|----------------|---------------------|---------------|
| IPVA                               | unidade | 1,00       | 936,67         | 78,06               |               |
| Licenciamento e Seguro obrigatório | unidade | 1,00       | 87,42          | 7,29                |               |
| Seguro Responsabilidade            | Unidade | 1,00       | 2.100,00       | 175,00              |               |
| Vistoria Semestral Engenheiro      | Unidade | 2,00       | 240,00         | 20,00               |               |
| Vistoria Semestral Detran          | Unidade | 2,00       | 240,00         | 20,00               |               |
| Impostos e seguros mensais         | mês     | 12         | 3.604,09       | 300,34              |               |
|                                    |         |            |                | Fator de utilização | 1,0000        |
|                                    |         |            |                |                     | <b>300,34</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

2.3. Cogsumos

|                             |          |                |        |
|-----------------------------|----------|----------------|--------|
| Quilometragem linha         | 123,00   | Dias letivos = | 180,00 |
| Quilometragem para 180 dias | 2.706,00 | contratados    |        |

| Discriminação                            | Unidade       | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|--|---------------|---------|----------------|----------|-------------|
| Custo de óleo diesel / km rodado         | km/l          | 10,25   | 3,843          |          |             |
| Custo mensal com óleo diesel             | km            | 2.706   | 0,375          | 1.014,64 |             |
| Custo de óleo do motor /1.000 km rodados | l/1.000 km    | 2,71    | 1,48           |          |             |
| Custo mensal com óleo do motor           | km            | 2.706   | 0,004          | 10,80    |             |
| Custo com consumos/km rodado             | R\$/km rodado |         | 0,379          |          |             |
|  |               |         |                |          | 1.025,44    |

2.4. Manutenção

| Discriminação       | Unidade       | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo de manutenção | R\$/km rodado | 2.706      | 1,57           | 4.237,85 |             |
|                     |               |            |                |          | 4.237,85    |

2.5. Pneus

| Discriminação                | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo do jogo de pneus       | unidade | 4          | 995,00         | 3.980,00 |             |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 50.000     | 3.980,00       | 0,08     |             |
| Custo mensal com pneus       | km      | 2.706      | 0,08           | 215,40   |             |
|                              |         |            |                |          | 215,40      |

2.6 EPI - COVID

| Discriminação       | Unidade     | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|-------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Alcool em gel       | kg          | 1          | 13,98          | 13,98    |             |
| Alcool líquido      | litro       | 5          | 9,90           | 49,50    |             |
| Máscara N95         | Unidade     | 2          | 4,80           | 9,60     |             |
| Água sanitária      | litro       | 5          | 2,99           | 14,95    |             |
| Termometro digital  | Unidade     | 0,10       | 236,00         | 23,60    |             |
| Máscara descartavel | cx c/ 50uni | 1,00       | 70,00          | 70,00    |             |
|                     |             |            |                |          | 181,63      |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Custo Mensal com Veículo (R\$/mês) | 6.331,31 |
|------------------------------------|----------|

|  |           |
|--|-----------|
| CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS (R\$/mês) | 10.999,30 |
|--|-----------|

3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

| Discriminação                   | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Benefícios e despesas indiretas | %       | 28%        | 10.999,30      | 3.099,60 |             |
|                                 |         |            |                |          | 3.099,60    |

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| PREÇO MENSAL TOTAL COM BDI (R\$/mês) | 14.098,90 |
|--------------------------------------|-----------|

|                   |      |
|-------------------|------|
| VALOR DO KM (R\$) | 5,21 |
|-------------------|------|

*Vanessa Toledo*

Vanessa Toledo

Chefe do Setor de Transportes

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA CORTICEIRA - MENOR PREÇO

PARA A LINHA CORTICEIRA

1º - identificado qual o veículo necessário para a linha  
necessidade de veículo de 25 lugares ( com motorista)  
Alunos transportados: 28

2º - Identificado o Piso da Categoria  
De acordo com Convênio Regional do Sindicato de Transportes de Passageiros do Estado do RS  
Motorista de:  
Micro: R\$ 2.303,90  
ônibus: R\$ 2.712,18  
Van: R\$ 1.929,25  
ligação realizado ao Escritório Contábil  
Salário de monitor, R\$ 1.210,62  
ligação realizada no mês de fevereiro de 2021

3º - encargos sociais:  
considerado o menor percentual de acordo com consulta ao sitio  
<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custotrabalhistas.htm>

4ª - para cálculo da depreciação foi realizado pesquisa nos sitios do valor de um veículo

| descrição   | valor          |
|---|----------------|
| um micro ônibus ano 2009, 380.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 68.000,00  |
| um micro ônibus ano 2008, 300.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 75.000,00  |
| um micro ônibus anho 2012, 330.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 138.000,00 |
| soma  | R\$ 281.000,00 |
| média   | R\$ 93.666,67  |

sendo aplicado a tabela "5.Depreciação" sobre a média os valores pesquisados

5º - Consultado a alíquota do RS de acordo com legislação vigente:  
Decreto 32144, de 30 de dezembro de 1985, art 11, inciso III

III - 1% (um por cento), no caso de propriedade de veículos automotores dos tipos  
caminhão, caminhão-trator, ônibus e microônibus. (Redação dada pelo art. 1º  
(Alteração 48), do Decreto 37.131, de 30/12/96. (DOE 31/12/96))

sobre o valor do veículo de acordo com média da pesquisa de preço

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA CORTICEIRA - MENOR PREÇO

- 6º Seguro:  
 Utilizado pesquisa de preço ( gente seguradora) realizada pelo setor de compras do município de Bao Vi na licitação 79/2020, homologada em 05/01/2021  
 coberturas:  
 danos materiais a terceiros: R\$ 100.000,00  
 danos corporais a terceiros: R\$ 100.000,00  
 acidentes pessoais passageiros, por passageiro - morte - R\$ 30.000,00  
 DMHO: R\$ 6.000,00  
  
 Preço junto a Gente Seguradora (orçamento) - R\$ 2.100,00
- 7º Laudo de Vistoria  
 orçado juntamente a empresa Sandro dos Santos Gianluppi, em 09/01/2020  
 R\$ 120,00 para ambos os tipos de vistoria
- 8º Custo do combustível  
 pesquisa de preços realizada por telefone em 04/02/21  
 Posto 2001 - 3322 8388  
 S-10 3,74  
 DIESEL COMUM 3,69  
 GASOLINA 5,43  
  
 POSTO PAMPEANO 3322 2463  
 S-10 3,98  
 DIESEL COMUM 3,95  
 GASOLINA 5,46  
  
 POSTO BOA VISTA DO INCRA 3613 1385  
 S-10 3,99  
 DIESEL COMUM 3,89  
 GASOLINA 5,49  
  
 MÉDIAS  
 S-10 3,985  
 DIESEL COMUM 3,843333333  
 GASOLINA 5,46
- 9º Foi realizado pesquisa no google para identificar a média de consumo de combustível por litro de veículo VAN, ano 2009, sendo constatado Tendo sido considerado a média entre estrada ( 11,5) e cidade ( 9) 10,25
- 10º troca de óleo de motor  
 segundo mecânico da prefeitura, Celito Trenhago, o normal para troca de todos os tipos de veículos é a cada 10.000 km rodados  
  
 pesquisa de preço junto ao fornecedor da Prefeitura em 04/02/2021 - Faccini ( Rodrigo), cujo valor é de R\$ 295,00 p/ balde de 20 l

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA CORTICEIRA - MENOR PREÇO

11º Foi realizada pesquisa de preço em sítios de venda e foi encontrado três valores para este pneu

foi utilizado o valor da última troca de pneus para o micro ônibus INB 2983 ( despesas 8133 do setor de frotas)

R\$ 995,00

14º para o custo de manutenção, foi utilizado o custo do micro ônibus utilizado pela administração municipal efetivado em 2018

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018

LINHA JURACI - IRX 9512 ( ANO FAB. 2011)

VALOR DO BEM

R\$ 86.100,00

Claudio Henrique Seibert de Souza

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>50.269,09</b>  |
| Combustível                       | 9.552,16          |
| Manutenção                        | 40.716,93         |
| Terceirização "Socorro"           | 0,00              |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>72.354,79</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 49.911,71         |
| Despesas Administrativas          | 10.018,08         |
| Depreciação                       | 8.610,00          |
| Vale Alimentação                  | 3.815,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>122.623,88</b> |
| Nº de alunos transportados        | 28,00             |
| KM Percorrido                     | 13.000,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 9,43</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>21,79</b>      |

LINHA BACKES - INB 2983 ( ANO FAB.2006)

VALOR DO BEM

R\$ 71.227,00

Valdori Pereira

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>82.246,13</b>  |
| Combustível                       | 14.079,30         |
| Manutenção                        | 47.711,08         |
| Terceirização "Socorro"           | 20.455,75         |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>63.793,49</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 40.515,62         |
| Despesas Administrativas          | 12.276,17         |
| Depreciação                       | 7.122,70          |
| Vale Alimentação                  | 3.879,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>146.039,62</b> |
| Nº de alunos transportados        | 25,00             |
| KM Percorrido                     | 30.465,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 4,79</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>29,06</b>      |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA CORTICEIRA - MENOR PREÇO

|   |             |
|---|-------------|
| média de manutenção dos micro-onibus para administração municipal |             |
| soma do valor de manutenção                                       | 88.428,01   |
| soma dos km rodados   | 43.465,00   |
| média   | 2,034464742 |

como o valor foi muito alto

foi buscado informações de gasto com a VAN da secretaria de saúde, segundo-se aos seguintes valores

ano de 2018

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ | 21.650,48   |
| km inicial de 2018                         |     | 135.060,00  |
| km final de 2018                           |     | 162.690,00  |
| km rodado em 2018                          |     | 27.630,00   |
| custo por km rodado                        |     | 0,783585957 |

ano de 2019

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| custo de manutenção total                  | R\$ | 20.831,30   |
| (-) abastecimentos                         | R\$ | 4.359,50    |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ | 16.471,80   |
| km inicial de 2019                         |     | 162.690,00  |
| km final de 2019                           |     | 180.170,00  |
| km rodado em 2018                          |     | 17.480,00   |
| custo por km rodado                        |     | 1,191721831 |

|                              |  |             |
|------------------------------|--|-------------|
| média de custo por km/rodado |  | 0,987653894 |
|------------------------------|--|-------------|

### 4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Em contato com Mara da DPM, em 24/02/21, informou que o estudo de BDI do TCE é apenas para resid  
Utilizamos a média de valores do estudo do TCE, para o transporte escolar, uma vez que não há estudo

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA  
TRANSPORTE ESCOLAR

fonte:

<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

| Encargos Sociais e Trabalhistas      | (%)   | (%)           |
|--------------------------------------|-------|---------------|
| <b>Encargos Trabalhistas</b>         |       |               |
| 13º Salário                          |       | 8,33%         |
| Férias                               |       | 11,11%        |
| <b>Encargos Sociais</b>              |       |               |
| INSS                                 | 0,00% |               |
| SAT/RAT                              | 0,00% |               |
| Salário Educação                     | 0,00% |               |
| INCRA/SEST/SEBRAE/SENAT              | 0,00% |               |
| FGTS                                 | 8,00% |               |
| FGTS/Provisão de Multa para Rescisão | 3,20% |               |
| Total Previdenciário                 |       | 11,20%        |
| Previdenciário s/13º e Férias        |       | 2,18%         |
| <b>SOMA BÁSICO</b>                   |       | <b>32,82%</b> |



PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

TRANSPORTE ESCOLAR

| 4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas |    |               |                       |        |            |
|--|----|---------------|-----------------------|--------|------------|
|  |    |               | Referência estudo TCE |        |            |
|  |    |               | 1° Quartil            | Médio  | 3° Quartil |
| Administração Central                                  | AC | 5,08%         | 2,97%                 | 5,08%  | 6,27%      |
| Lucro  | L  | 10,85%        | 7,78%                 | 10,85% | 13,55%     |
| Tributos   | T  | 3,00%         | DU                    |        |            |
| PIS/COFINS   | T  | 9,25%         |                       |        |            |
| <b>Resultado do cálculo do BDI:</b>                    |    | <b>28,18%</b> | 21,43%                | 27,17% | 33,62%     |

**5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)**

| Idade do veículo (ano) | Depreciação Média |
|------------------------|-------------------|
| 1                      | 33,63             |
| 2                      | 43,13             |
| 3                      | 48,68             |
| 4                      | 52,62             |
| 5                      | 55,68             |
| 6                      | 58,18             |
| 7                      | 60,29             |
| 8                      | 62,12             |
| 9                      | 63,73             |
| 10                     | 65,18             |
| 11                     | 66,48             |
| 12                     | 67,67             |
| 13                     | 68,77             |
| 14                     | 69,79             |
| 15                     | 70,73             |

## LINHA CORTICEIRA

|   |                     |                 |
|---|---------------------|-----------------|
| 01.MATHEUS RODRIGUES                    | FAZENDA KNIPOFF     | TRES DE JULHO   |
| 02.KAUANE RODRIGUES                     | FAZENDA KNIPOFF     | TRES DE JULHO   |
| 03.LAVINIA DA SILVACRISTOFOLI           | DIAS DA COSTA       | TRES DE JULHO   |
| 04.CRISTOPHER LUIZ CRISTOFOLI           | DIAS DA COSTA       | TRES DE JULHO   |
| 05.PAOLA BELMIRO ANUNCIACÃO             | FAZ. DEBORTOLI      | TRES DE JULHO   |
| 06.MARIA CECILIA LOPES                  | FAZ. DEBORTOLI      | TRES DE JULHO   |
| 07.AMANDA RODRIGUES DE LIMA             | CASA DO LUCAS LIMA  | TRES DE JULHO   |
| 08.CAMILA HOPPE MOTTA                   | SANTA TEREZA        | TRES DE JULHO   |
| 09.ARTHUR-MIGUEL SILVEIRA RODRIGUES     | SANTA TEREZA        | TRES DE JULHO   |
| 10.GABRIEL HENRIQUE SILVEIRA RODRIGUES  | SANTA TEREZA        | TRES DE JULHO   |
| 11.LUIS FERNANDO BITTENCOURT DOS SANTOS | FALKENBERG          | TRES DE JULHO   |
| 12.DIOZER DOS SANTOS DE MATOS           | ZERO                | TRES DE JULHO   |
| 13.JAMILE EDUARDA DREHER                | GERAL               | TRES DE JULHO   |
| 14.JULIANA PICCININI                    | PICCININI           | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 15.ANDERSON PAULO PICCININI             | PICCININI           | TRES DE JULHO   |
| 16.EMILI ROSO                           | CORTICEIRA GERAL    | TRES DE JULHO   |
| 17.DAVI ROSO                            | CORTICEIRA GERAL    | TRES DE JULHO   |
| 18.KELI ROSO                            | CORTICEIRA GERAL    | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 19.SERGIO DE SOUZA FILHO                | FAZ. PEDROTTI       | TRES DE JULHO   |
| 20.BRUNA RODRIGUES                      | CORTICEIRA GERAL    | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 21.JOÃO DAVI DREHER                     | CORTICEIRA GERAL    | TRES DE JULHO   |
| 22.JULIA LIMA DREHER                    | JUNIOR DREHER       | TRES DE JULHO   |
| 23.RAFAELA ZATTA                        | GERAL               | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 24. NICOLAS GABRIEL DREHER              | GERAL               | TRES DE JULHO   |
| 25. NICOLAS ROGERI                      | GERAL               | BAT (BALDIAÇÃO) |
| 26.ERICK KUHN                           | DE BORTOLI          | TRES DE JULHO   |
| 27.PEDRO HENRIQUE CORTES                | FERNANDA FALKENBERG | TRES DE JULHO   |
| 28.JOÃO DAVI CORTES                     | FERNANDA FALKENBERG | TRES DE JULHO   |

- **LINHA CORTICEIRA - SÃO REALIZADOS TRÊS TRAJETOS**

- **1º trajeto:**

Saindo as 05:30h para buscar os alunos da Granja Knipoff , Matheus Rodrigues, Kauane Rodrigues, Granja Dias da Costa buscar os alunos Christopher L. Cristofoli e Lavínia da Silva Christopher. Retornando a estrada geral , embarca a aluna Paola Belmiro Anunciação, Maria Cecilia Lopes e Erick Kuhn na Granja De Bortoli, e segue para a propriedade do Sr. Lucas Lima buscar a aluna Amanda Rodrigues Lima, retorna e busca a aluna Rafaela Zatta seguindo até a escola Três de Julho.

- **2º trajeto:**

Logo segue até a Granja do José Pedroti adiante do trevo da Corticeira buscar aluno Sergio de Souza Filho, retornando e seguindo pela estrada geral até a propriedade Falkenberg, buscar os alunos Luiz Fernando Bittencourt dos Santos, Pedro Henrique e João Davi Cortes, pega os alunos Camila Motta , Gabriel Rodrigues e Arthur Rodrigues na Fazenda Santa Tereza.

- **3º trajeto:**

Vai na propriedade do Pedrotti buscar o aluno Nicolás Biazzi, retornando na geral pagar alunos Diozer dos Santos Mattos e Nicolas Gabriel Dreher, segue para a propriedade do Sr Juliano Piccinini para buscar os alunos Juliana e Anderson Picinini, após busca a aluna Bruna Rodrigues na geral, segue na linha geral buscando Emili Roso, Davi Roso e Keli Roso. Passando na propriedade do Sr Junior Dreher para pegar alunos João Davi Dreher e Julia Lima Dreher. Retornando na geral pega a aluna Jamile Eduarda Dreher. Totalizando 28 alunos.

Motorista finaliza o trajeto retorna a Escola Três de Julho.



Vanessa Toledo

Chefe do setor de Transporte Escolar



# Relatório

No dia 26 de JANEIRO de 2021 os membros do COMATE realizaram a medição da **Linha CORTICEIRA** do transporte escolar para o ano de 2021.

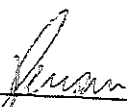
Esta linha tem a seguinte quilometragem:

Turno: Manhã: **61,5 km**

Meio dia: **61,5 km**

Totalizando uma quilometragem de **123 km** diários; sendo **7 km** asfáltica; **116 km** de estrada de chão.

Boa Vista do Incra, 26 de JANEIRO de 2021



Presidente

GENON CRISTIANO MACHADO BATISTA

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

1. Transporte Escolar - LINHA DAS PRETAS

Planilha de Composição de Custos - 180 dias

| Orçamento Sintético                      |  |                 |        |
|--|--|-----------------|--------|
| Descrição do Item                        |  | Custo (R\$/mês) | %      |
| 1. Mão-de-obra                           |  |                 |        |
| 1.1. Motorista Turno do Dia              |  | R\$ 4.667,99    | 26,59% |
| 1.2. Monitor.                            |  | R\$ 3.060,04    | 17,43% |
| 2. Veículo                               |  |                 |        |
| 2.1. Depreciação.                        |  | R\$ 1.210,62    |        |
| 2.2. Impostos e Seguros                  |  | R\$ 9.027,65    | 51,42% |
| 2.3. Consumos                            |  | R\$ 370,65      | 2,11%  |
| 2.4. Manutenção                          |  | R\$ 300,34      | 1,71%  |
| 2.5. Pneus                               |  | R\$ 36,08       | 0,21%  |
| 2.6. EPI - COVID                         |  | R\$ 7.745,28    | 44,12% |
| 3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI |  | R\$ 393,67      | 2,24%  |
| PREÇO TOTAL MENSAL COM O TRANSPORTE      |  | R\$ 181,63      |        |
|  |  | R\$ 3.859,43    | 21,98% |
|  |  | R\$ 17.555,06   | 100%   |

| Quantitativos               |  |            |
|-----------------------------|--|------------|
| Mão-de-obra                 |  | Quantidade |
| 1.1. Motorista Turno do Dia |  |            |
| 1.2. Monitor                |  | 1          |
| Total de mão-de-obra        |  | 1          |
|                             |  | 2          |
| Veículo                     |  | Quantidade |
| MICRO NO MINIMO 25 LUGARES  |  | 1          |

1. Mão-de-obra

1.1. Motorista Turno do Dia

| Discriminação         | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$)         |
|-----------------------|---------|------------|----------------|----------|---------------------|
| Piso da categoria (1) | mês     | 1          | 2.303,90       | 2.303,90 |                     |
| Soma                  |         |            |                | 2.303,90 |                     |
| Encargos Sociais      | %       | 32,82      | 2.303,90       | 756,14   |                     |
| Total por Motorista   |         |            |                | 3.060,04 |                     |
| Total do Efetivo      | homem   | 1          | 3.060,04       | 3.060,04 |                     |
|                       |         |            |                |          | Fator de utilização |
|                       |         |            |                | 1,0000   | 3.060,04            |

1.2. Monitor

| Discriminação         | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$)         |
|-----------------------|---------|------------|----------------|----------|---------------------|
| Piso da categoria (1) | mês     | 1          | 1.210,62       | 1.210,62 |                     |
| Soma                  |         |            |                | 1.210,62 |                     |
| Encargos Sociais      | %       | 32,82      | 1.210,62       | 397,33   |                     |
| Total por Monitor     |         |            |                | 1.607,95 |                     |
| Total do Efetivo      | homem   | 1          | 1.607,95       | 1.607,95 |                     |
|                       |         |            |                |          | Fator de utilização |
|                       |         |            |                | 1,0000   | 1.607,95            |

Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês)

4.667,99

2. Veículo

2.1. Depreciação

| Discriminação                 | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal  | Total (R\$)         |
|-------------------------------|---------|------------|----------------|-----------|---------------------|
| Custo de aquisição (estimado) | unidade | 1          | 93.666,67      | 93.666,67 |                     |
| Vida útil do veículo          | anos    | 14         |                |           |                     |
| Idade do veículo              | anos    | 14         |                |           |                     |
| Depreciação do veículo        | %       | 66,48      | 93.666,67      | 62.269,60 |                     |
| Depreciação mensal veículo    | mês     | 168        | 62.269,60      | 370,65    |                     |
| Total por veículo             |         |            |                | 370,65    |                     |
| Total da frota                | unidade | 1          | 370,65         | 370,65    |                     |
|                               |         |            |                |           | Fator de utilização |
|                               |         |            |                | 1,0000    | 370,65              |

2.2. Impostos e Seguros

| Discriminação                      | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$)         |
|------------------------------------|---------|------------|----------------|----------|---------------------|
| IPVA                               | unidade | 1,00       | 936,67         | 78,06    |                     |
| Licenciamento e Seguro obrigatório | unidade | 1,00       | 87,42          | 7,29     |                     |
| Seguro Responsabilidade            | unidade | 1,00       | 2.100,00       | 175,00   |                     |
| Vistoria Semestral Engenheiro      | unidade | 2,00       | 240,00         | 20,00    |                     |
| Vistoria Semestral Detran          | unidade | 2,00       | 240,00         | 20,00    |                     |
| Impostos e seguros mensais         | mês     | 12         | 3.604,09       | 300,34   |                     |
|                                    |         |            |                |          | Fator de utilização |
|                                    |         |            |                | 1,0000   | 300,34              |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

2.3. Consumos

Quilometragem linha

|                             |          |                |        |
|-----------------------------|----------|----------------|--------|
| Quilometragem para 180 dias | 224,80   | Dias letivos = | 180,00 |
|                             | 4.945,60 | contratados    |        |

| Discriminação                            | Unidade       | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|--|---------------|---------|----------------|----------|-------------|
| Custo de óleo diesel / km rodado         | km/l          | 10,25   | C              |          |             |
| Custo mensal com óleo diesel             | km            | 4.946   |                |          |             |
| Custo de óleo do motor /1.000 km rodados | l/1.000 km    | 4,95    | 1,48           |          |             |
| Custo mensal com óleo do motor           | km            | 4.946   |                |          |             |
| Custo com consumos/km rodado             | R\$/km rodado |         | 0,007          | 36,08    |             |
|  |               |         |                |          | 36,08       |

2.4. Manutenção

| Discriminação       | Unidade       | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo de manutenção | R\$/km rodado | 4.946      | 1,57           | 7.745,28 |             |
|                     |               |            |                |          | 7.745,28    |

2.5. Pneus

| Discriminação                | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo do jogo de pneus       | unidade | 4          | 995,00         | 3.980,00 |             |
| Custo ig. compl. / km rodado | km/jogo | 50.000     | 3.980,00       | 0,08     |             |
| Custo mensal com pneus       | km      | 4.946      | 0,08           | 393,67   |             |
|                              |         |            |                |          | 393,67      |

2.6 EPI - COVID

| Discriminação       | Unidade     | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|-------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Alcool em gel       | kg          | 1          | 13,98          | 13,98    |             |
| Alcool líquido      | litro       | 5          | 9,90           | 49,50    |             |
| Máscara N95         | Unidade     | 2          | 4,80           | 9,60     |             |
| Água sanitária      | litro       | 5          | 2,99           | 14,95    |             |
| Termometro digital  | Unidade     | 0,10       | 236,00         | 23,60    |             |
| Máscara descartavel | cx c/ 50uni | 1,00       | 70,00          | 70,00    |             |
|                     |             |            |                |          | 181,63      |

Custo Mensal com Veículo (R\$/mês)

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS (R\$/mês)

3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

| Discriminação                   | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Benefícios e despesas indiretas | %       | 28%        | 13.695,63      | 3.859,43 |             |
|                                 |         |            |                |          | 3.859,43    |

PREÇO MENSAL TOTAL COM BDI (R\$/mês)

VALOR DO KM (R\$)

3,55

*Vanessa Toledo*

Vanessa Toledo  
Chefe do Setor de Transportes



MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA DAS PRETAS - MENOR PREÇO

PARA A LINHA DAS PRETAS

1º - identificado qual o veículo necessário para a linha  
necessidade de veículo de 25 lugares ( com motorista)  
Alunos transportados: 15

2º - Identificado o Piso da Categoria  
De acordo com Convênio Regional do Sindicato de Transportes de Passageiros do Estado do RS  
Motorista de:  
Micro: R\$ 2.303,90  
ônibus: R\$ 2.712,18  
Van: R\$ 1.929,25  
ligação realizado ao Escritório Contábil  
Salário de monitor, R\$ 1.210,62  
ligação realizada no mês de fevereiro de 2021

3º - encargos sociais:  
considerado o menor percentual de acordo com consulta ao sítio  
<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custotrabalhistas.htm>

4ª - para cálculo da depreciação foi realizado pesquisa nos sítios do valor de um veículo  
descrição

|  |                |
|--|----------------|
| um micro ônibus ano 2009, 380.000 km rodados, com 25 lugares | valor          |
| um micro ônibus ano 2008, 300.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 68.000,00  |
| um micro ônibus ano 2012, 330.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 75.000,00  |
| soma   | R\$ 138.000,00 |
| média  | R\$ 281.000,00 |
|  | R\$ 93.666,67  |

sendo aplicado a tabela "5.Depreciação" sobre a média os valores pesquisados

5º - Consultado a alíquota do RS de acordo com legislação vigente:  
Decreto 32144, de 30 de dezembro de 1985, art 11, inciso III

III - 1% (um por cento), no caso de propriedade de veículos automotores dos tipos  
caminhão, caminhão-trator, ônibus e microônibus. (Redação dada pelo art. 1º  
(Alteração 48), do Decreto 37.131, de 30/12/96. (DOE 31/12/96))

sobre o valor do veículo de acordo com média da pesquisa de preço

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA DAS PRETAS - MENOR PREÇO

11º Foi realizada pesquisa de preço em sítios de venda e foi encontrado três valores para este pneu

fô utilizado o valor da última troca de pneus para o micro ônibus INB 2983 ( despesas 8133 do setor de frotas)

R\$ 995,00

14º para o custo de manutenção, foi utilizado o custo do micro onibus utilizado pela administração municipal efetivado em 2018

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018

LINHA JURACI - IRX 9512 ( ANO FAB. 2011)

VALOR DO BEM

R\$ 86.100,00

Claudio Henrique Seibert de Souza

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>50.269,09</b>  |
| Combustível                       | 9.552,16          |
| Manutenção                        | 40.716,93         |
| Terceirização "Socorro"           | 0,00              |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>72.354,79</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 49.911,71         |
| Despesas Administrativas          | 10.018,08         |
| Depreciação                       | 8.610,00          |
| Vale Alimentação                  | 3.815,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>122.623,88</b> |
| Nº de alunos transportados        | 28,00             |
| KM Percorrido                     | 13.000,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 9,43</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>21,79</b>      |

LINHA BACKES - INB 2983 ( ANO FAB.2006)

VALOR DO BEM

R\$ 71.227,00

Valdori Pereira

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>82.246,13</b>  |
| Combustível                       | 14.079,30         |
| Manutenção                        | 47.711,08         |
| Terceirização "Socorro"           | 20.455,75         |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>63.793,49</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 40.515,62         |
| Despesas Administrativas          | 12.276,17         |
| Depreciação                       | 7.122,70          |
| Vale Alimentação                  | 3.879,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>146.039,62</b> |
| Nº de alunos transportados        | 25,00             |
| KM Percorrido                     | 30.465,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 4,79</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>29,06</b>      |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA DAS PRETAS - MENOR PREÇO

|   |             |
|---|-------------|
| média de manutenção dos micro-onibus para administração municipal | 88.428,01   |
| soma do valor de manutenção                                       | 43.465,00   |
| soma dos km rodados   | 2,034464742 |
| média   |             |

como o valor foi muito alto

foi buscado informações de gasto com a VAN da secretaria de saúde, segundo-se aos seguintes valores

ano de 2018

|  |               |
|--|---------------|
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ 21.650,48 |
| km inicial de 2018                         | 135.060,00    |
| km final de 2018                           | 162.690,00    |
| km rodado em 2018                          | 27.630,00     |
| custo por km rodado                        | 0,783585957   |

ano de 2019

|  |               |
|--|---------------|
| custo de manutenção total                  | R\$ 20.831,30 |
| (-) abastecimentos                         | R\$ 4.359,50  |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ 16.471,80 |
| km inicial de 2019                         | 162.690,00    |
| km final de 2019                           | 180.170,00    |
| km rodado em 2019                          | 17.480,00     |
| custo por km rodado                        | 1,191721831   |

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| média de custo por.km/rodado | 0,987653894 |
|------------------------------|-------------|

### 4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Em contato com Mara da DPM, em 24/02/21, informou que o estudo de BDI do TCE é apenas para resid  
Utilizamos a média de valores do estudo do TCE, para o transporte escolar, uma vez que não há estudo

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA  
TRANSPORTE ESCOLAR

fonte:

<http://www.quiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

| Encargos Sociais e Trabalhistas      | (%)   | (%)           |
|--------------------------------------|-------|---------------|
| <b>Encargos Trabalhistas</b>         |       |               |
| 13º Salário                          |       | 8,33%         |
| Férias                               |       | 11,11%        |
| <b>Encargos Sociais</b>              |       |               |
| INSS                                 | 0,00% |               |
| SAT/RAT                              | 0,00% |               |
| Salário Educação                     | 0,00% |               |
| INCRA/SEST/SEBRAE/SENAT              | 0,00% |               |
| FGTS                                 | 8,00% |               |
| FGTS/Provisão de Multa para Rescisão | 3,20% |               |
| Total Previdenciário                 |       | 11,20%        |
| Previdenciário s/13º e Férias        |       | 2,18%         |
| <b>SOMA BÁSICO</b>                   |       | <b>32,82%</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

TRANSPORTE ESCOLAR

| <b>4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b> |    |        |                              |        |            |
|---|----|--------|------------------------------|--------|------------|
|   |    |        | <b>Referência estudo TCE</b> |        |            |
|   |    |        | 1° Quartil                   | Médio  | 3° Quartil |
| Administração Central   | AC | 5,08%  | 2,97%                        | 5,08%  | 6,27%      |
| Lucro   | L  | 10,85% | 7,78%                        | 10,85% | 13,55%     |
| Tributos  | T  | 3,00%  | DU                           |        |            |
| PIS/COFINS  | T  | 9,25%  |                              |        |            |
| <b>Resultado do cálculo do BDI:</b>                           |    |        | <b>28,18%</b>                | 21,43% | 27,17%     |
|   |    |        |                              | 33,62% |            |

**5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)**

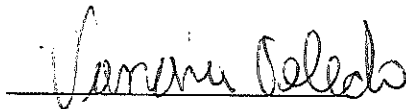
| Idade do veículo (ano) | Depreciação Média |
|------------------------|-------------------|
| 1                      | 33,63             |
| 2                      | 43,13             |
| 3                      | 48,68             |
| 4                      | 52,62             |
| 5                      | 55,68             |
| 6                      | 58,18             |
| 7                      | 60,29             |
| 8                      | 62,12             |
| 9                      | 63,73             |
| 10                     | 65,18             |
| 11                     | 66,48             |
| 12                     | 67,67             |
| 13                     | 68,77             |
| 14                     | 69,79             |
| 15                     | 70,73             |

## LINHA DAS PRETAS

|                                      |                   |      |
|--------------------------------------|-------------------|------|
| 1.AMANDA VALENTINA<br>GASPAR SIEG    | CANGA 2           | BAT  |
| 2.LUCAS CAMARGO DE<br>OLIVEIRA       | GRANJA DAS PRETAS | BAT  |
| 3.BARBARA GASPAR SIEG                | CANGA 2           | BAT  |
| 4.ANDRIELI IRASSOQUE<br>MARTINI      | JOSÉ ERNI         |      |
| 5.LETICIA MARTINS DE<br>SOUZA        | FAZENDA COQUEIROS | BAT  |
| 6.ARTHUR MATE SOARES DE<br>ASSIS     | FORMIGUERI        | BAT  |
| 7. LETICIA RODRIGUES DE<br>ASSIS     | FORMIGUERI        | BAT  |
| 8.YASMIN KAYLANE DE LIMA<br>FERREIRA | NICÃO             | HGP  |
| 9.ISADORA MAITO                      | ELIANE CAMERA     | BAT  |
| 10.MATEUS RIBEIRO                    | ROSSATO           | EMEI |
| 11.YASMIN VELOSO RIBEIRO             | ROSSATO           | BAT  |
| 12.ERICK SANTOS                      | ELIANE CAMERA     | BAT  |
| 13.LEONARDO BECK MELO                | GERAL             | BAT  |
| 14.BIBIANA FERREIRA<br>SANTOS        | ÍVAI              | EMEI |
| 15. JAMILE MADEIRA<br>LUBENOW        | TIRLONE           | BAT  |

## LINHA PRETAS

Saída da sede do Município as 5:30h, passando na Fazenda Ivaí as 6:10h para buscar à aluna Bibiana F dos Santos , segue até à Fazenda Coqueiros buscar a aluna Leticia Martins de Souza. Segue em direção à Granja da Canga, as 6:30h para buscar as alunas Barbara e amanda Gaspar Sieg. Segue para a Fazenda das Pretas buscar o aluno Lucas Camargo de Oliveira. Segue até a Fazenda José Erni buscar a aluna Andrieli Martini. Segue até a granja Eliane Camera buscar os alunos Ysadora Maito e Erick Santos. Segue até a granja Facco Cereais(Nicão) buscar a aluna Yasmin Ferreira. Segue em direção a granja Rossato buscar os alunos Yasmin Veloso Ribeiro e Mateus Ribeiro. Segue até a Fazenda Formiguer I para buscar a aluna Leticia Rodrigues Assise Arthur Mate Soares de Assis. Segue até a propriedade do Sr Darci Tirlone , segue direção as escolas, o trajeto é finalizado com horário previsto para 7:45h à 7:50h, totalizando 15 alunos.



Vanessa Toledo

Chefe do setor de Transporte Escolar





# Relatório

No dia 25 de JANEIRO de 2021 os membros do COMATE realizaram a medição da **Linha das PRETAS** do transporte escolar para o ano de 2021.

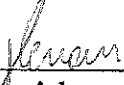
Esta linha tem a seguinte quilometragem:

Turno: Manhã: **112,4 km**

Meio dia: **112,4 km**

Totalizando uma quilometragem de **224,8 km** diários; sendo **37 km** asfáltica; **75,4 km** de estrada de chão.

Boa Vista do Incra, 25 de JANEIRO de 2021

  
\_\_\_\_\_  
Presidente

**GENON CRISTIANO MACHADO BATISTA**

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

**1. Transporte Escolar - LINHA ALMEIDA**

Planilha de Composição de Custos -180 dias

| Orçamento Sintético                             |                      |               |
|---|----------------------|---------------|
| Descrição do Item                               | Custo (R\$/mês)      | %             |
| <b>1. Mão-de-obra</b>                           | <b>R\$ 4.667,99</b>  | <b>31,79%</b> |
| 1.1. Motorista Turno do Dia                     | R\$ 3.060,04         | 20,84%        |
| 1.2. Monitor                                    | R\$ 1.210,62         |               |
| <b>2. Veículo</b>                               | <b>R\$ 6.786,61</b>  | <b>46,22%</b> |
| 2.1. Depreciação                                | R\$ 370,65           | 2,52%         |
| 2.2. Impostos e Seguros                         | R\$ 300,34           | 2,05%         |
| 2.3. Consumos                                   | R\$ 1.111,45         | 7,57%         |
| 2.4. Manutenção                                 | R\$ 4.589,28         | 31,26%        |
| 2.5. Pneus                                      | R\$ 233,26           | 1,59%         |
| 2.6. EPI - COVID                                | R\$ 181,63           |               |
| <b>3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI</b> | <b>R\$ 3.227,91</b>  | <b>21,98%</b> |
| <b>PREÇO TOTAL MENSAL COM O TRANSPORTE</b>      | <b>R\$ 14.682,51</b> | <b>100%</b>   |

| Quantitativos               |            |
|-----------------------------|------------|
| Mão-de-obra                 | Quantidade |
| 1.1. Motorista Turno do Dia | 1          |
| 1.2. Monitor                | 1          |
| <b>Total de mão-de-obra</b> | <b>2</b>   |
| Veículo                     | Quantidade |
| MICRO NO MINIMO 25 LUGARES  | 1          |

**1. Mão-de-obra**

**1.1. Motorista Turno do Dia**

| Discriminação              | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal        | Total (R\$)     |
|----------------------------|---------|------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)      | mês     | 1          | 2.303,90            | 2.303,90        |                 |
| <b>Soma</b>                |         |            |                     | <b>2.303,90</b> |                 |
| Encargos Sociais           | %       | 32,82      | 2.303,90            | 756,14          |                 |
| <b>Total por Motorista</b> |         |            |                     | <b>3.060,04</b> |                 |
| Total do Efetivo           | homem   | 1          | 3.060,04            | 3.060,04        |                 |
|                            |         |            | Fator de utilização | 1,0000          | <b>3.060,04</b> |

| Discriminação            | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal        | Total (R\$)     |
|--------------------------|---------|------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)    | mês     | 1          | 1.210,62            | 1.210,62        |                 |
| <b>Soma</b>              |         |            |                     | <b>1.210,62</b> |                 |
| Encargos Sociais         | %       | 32,82      | 1.210,62            | 397,33          |                 |
| <b>Total por Monitor</b> |         |            |                     | <b>1.607,95</b> |                 |
| Total do Efetivo         | homem   | 1          | 1.607,95            | 1.607,95        |                 |
|                          |         |            | Fator de utilização | 1,0000          | <b>1.607,95</b> |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês)</b> | <b>4.667,99</b> |
|---|-----------------|

**2. Veículo**

**2.1. Depreciação**

| Discriminação                     | Unidade        | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal      | Total (R\$)   |
|-----------------------------------|----------------|------------|---------------------|---------------|---------------|
| Custo de aquisição (estimado)     | unidade        | 1          | 93.666,67           | 93.666,67     |               |
| Vida útil do veículo              | anos           | 14         |                     |               |               |
| Idade do veículo                  | anos           | 14         |                     |               |               |
| Depreciação do veículo            | %              | 66,48      | 93.666,67           | 62.269,60     |               |
| <b>Depreciação mensal veículo</b> | <b>mês</b>     | <b>168</b> | <b>62.269,60</b>    | <b>370,65</b> |               |
| <b>Total por veículo</b>          |                |            |                     | <b>370,65</b> |               |
| <b>Total da frota</b>             | <b>unidade</b> | <b>1</b>   | <b>370,65</b>       | <b>370,65</b> |               |
|                                   |                |            | Fator de utilização | 1,0000        | <b>370,65</b> |

**2.2. Impostos e Seguros**

| Discriminação                      | Unidade    | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal      | Total (R\$)   |
|------------------------------------|------------|------------|---------------------|---------------|---------------|
| IPVA                               | unidade    | 1,00       | 936,67              | 78,06         |               |
| Licenciamento e Seguro obrigatório | unidade    | 1,00       | 87,42               | 7,29          |               |
| Seguro Responsabilidade            | Unidade    | 1,00       | 2.100,00            | 175,00        |               |
| Vistoria Semestral Engenheiro      | Unidade    | 2,00       | 240,00              | 20,00         |               |
| Vistoria Semestral Detran          | Unidade    | 2,00       | 240,00              | 20,00         |               |
| <b>Impostos e seguros mensais</b>  | <b>mês</b> | <b>12</b>  | <b>3.604,09</b>     | <b>300,34</b> |               |
|                                    |            |            | Fator de utilização | 1,0000        | <b>300,34</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

2.3. Consumos

|                             |          |                |        |
|-----------------------------|----------|----------------|--------|
| Quilometragem linha         | 133,20   | Dias letivos = | 180,00 |
| Quilometragem para 180 dias | 2.930,40 | contratados    |        |

| Discriminação                            | Unidade       | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|--|---------------|---------|----------------|----------|-------------|
| Custo de óleo diesel / km rodado         | km/l          | 10,25   | 3,843          |          |             |
| Custo mensal com óleo diesel             | km            | 2.930   | 0,375          | 1.098,78 |             |
| Custo de óleo do motor /1.000 km rodados | l/1.000 km    | 2,93    | 1,48           |          |             |
| Custo mensal com óleo do motor           | km            | 2.930   | 0,004          | 12,67    |             |
| Custo com consumos/km rodado             | R\$/km rodado |         | 0,379          |          |             |
|  |               |         |                |          | 1.111,45    |

2.4. Manutenção

| Discriminação       | Unidade       | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo de manutenção | R\$/km rodado | 2.930      | 1,57           | 4.589,28 |             |
|                     |               |            |                |          | 4.589,28    |

2.5. Pneus

| Discriminação                | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo do jogo de pneus       | unidade | 4          | 995,00         | 3.980,00 |             |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 50.000     | 3,980,00       | 0,08     |             |
| Custo mensal com pneus       | km      | 2.930      | 0,08           | 233,26   |             |
|                              |         |            |                |          | 233,26      |

2.6 EPI - COVID

| Discriminação       | Unidade     | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|-------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Alcool em gel       | kg          | 1          | 13,98          | 13,98    |             |
| Alcool líquido      | litro       | 5          | 9,90           | 49,50    |             |
| Máscara N95         | Unidade     | 2          | 4,80           | 9,60     |             |
| Água sanitária      | litro       | 5          | 2,99           | 14,95    |             |
| Termometro digital  | Unidade     | 0,10       | 236,00         | 23,60    |             |
| Máscara descartavel | cx c/ 50uni | 1,00       | 70,00          | 70,00    |             |
|                     |             |            |                |          | 181,63      |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Custo Mensal com Veículo (R\$/mês) | 6.786,61 |
|------------------------------------|----------|

|  |           |
|--|-----------|
| CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS (R\$/mês) | 11.454,60 |
|--|-----------|

3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

| Discriminação                   | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Benefícios e despesas indiretas | %       | 28%        | 11.454,60      | 3.227,91 |             |
|                                 |         |            |                |          | 3.227,91    |

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| PREÇO MENSAL TOTAL COM BDI (R\$/mês) | 14.682,51 |
|--------------------------------------|-----------|

|                   |      |
|-------------------|------|
| VALOR DO KM (R\$) | 5,01 |
|-------------------|------|

*Vanessa Toledo*

Vanessa Toledo

Chefe do Setor de Transportes

# MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ALMEIDA - MENOR PREÇO

## PARA A LINHA ALMEIDA

- 1º - identificado qual o veículo necessário para a linha  
necessidade de veículo de 25 lugares ( com motorista)  
Alunos transportados: 13
- 2º - Identificado o Piso da Categoria  
De acordo com Convênio Regional do Sindicato de Transportes de Passageiros do Estado do RS  
Motorista de:  
Micro: R\$ 2.303,90  
ônibus: R\$ 2.712,18  
Van: R\$ 1.929,25  
ligação realizado ao Escritório Contábil  
Salário de monitor, R\$ 1.210,62  
ligação realizada no mês de fevereiro de 2021

- 3º - encargos sociais:  
considerado o menor percentual de acordo com consulta ao sítio  
<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custotrabalhistas.htm>

- 4ª - para cálculo da depreciação foi realizado pesquisa nos sítios do valor de um veículo
- | descrição  | valor          |
|--|----------------|
| um micro ônibus ano 2009, 380.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 68.000,00  |
| um micro ônibus ano 2008, 300.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 75.000,00  |
| um micro ônibus ano 2012, 330.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 138.000,00 |
| soma   | R\$ 281.000,00 |
| média  | R\$ 93.666,67  |

sendo aplicado a tabela "5.Depreciação" sobre a média os valores pesquisados

- 5º - Consultado a alíquota do RS de acordo com legislação vigente:  
Decreto 32144, de 30 de dezembro de 1985, art 11, inciso III
- III - 1% (um por cento), no caso de propriedade de veículos automotores dos tipos  
caminhão, caminhão-trator, ônibus e microônibus. (Redação dada pelo art. 1º  
(Alteração 48), do Decreto 37.131, de 30/12/96. (DOE 31/12/96))
- sobre o valor do veículo de acordo com média da pesquisa de preço

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ALMEIDA - MENOR PREÇO

- 6º Seguro:  
 Utilizado pesquisa de preço ( gente seguradora) realizada pelo setor de compras do município de Bao Vi na licitação 79/2020, homologada em 05/01/2021  
 coberturas:  
 danos materiais a terceiros: R\$ 100.000,00  
 danos corporais a terceiros: R\$ 100.000,00  
 acidentes pessoais passageiros, por passageiro - morte - R\$ 30.000,00  
 DMHO: R\$ 6.000,00  
 Preço junto a Gente Seguradora (orçamento) - R\$ 2.100,00
- 7º Laudo de Vistoria  
 orçado juntamente a empresa Sandro dos Santos Gianluppi, em 09/01/2020  
 R\$ 120,00 para ambos os tipos de vistoria
- 8º Custo do combustível  
 pesquisa de preços realizada por telefone em 04/02/21
- |                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Posto 2001 - 3322 8388             |             |
| S-10                               | 3,74        |
| DIESEL COMUM                       | 3,69        |
| GASOLINA                           | 5,43        |
| POSTO PAMPEANO 3322 2463           |             |
| S-10                               | 3,98        |
| DIESEL COMUM                       | 3,95        |
| GASOLINA                           | 5,46        |
| POSTO BOA VISTA DO INCRA 3613 1385 |             |
| S-10                               | 3,99        |
| DIESEL COMUM                       | 3,89        |
| GASOLINA                           | 5,49        |
| MÉDIAS                             |             |
| S-10                               | 3,985       |
| DIESEL COMUM                       | 3,843333333 |
| GASOLINA                           | 5,46        |
- 9º Foi realizado pesquisa no google para identificar a média de consumo de combustível por litro de veículo VAN, ano 2009, sendo constatado Tendo sido considerado a média entre estrada ( 11,5) e cidade ( 9) 10,25
- 10º troca de óleo de motor  
 segundo mecânico da prefeitura, Celito Trenhago, o normal para troca de todos os tipos de veículos é a cada 10.000 km rodados  
 pesquisa de preço junto ao fornecedor da Prefeitura em 04/02/2021 - Faccini ( Rodrigo), cujo valor é de R\$ 295,00 p/ balde de 20 l

## MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ALMEIDA - MENOR PREÇO

11º Foi realizado pesquisa de preço em sitios de venda e foi encontrado três valores para este pneu

foi utilizado o valor da última troca de pneus para o micro ônibus INB 2983 ( despesas 8133 do setor de frotas) R\$ 995,00

14º para o custo de manutenção, foi utilizado o custo do micro onibus utilizado pela administração municipal efetivado em 2018

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018.

LINHA JURACI - IRX 9512 ( ANO FAB. 2011)

VALOR DO BEM R\$ 86.100,00

Claudio Henrique Seibert de Souza

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>50.269,09</b>  |
| Combustivel                       | 9.552,16          |
| Manutenção                        | 40.716,93         |
| Terceirização "Socorro"           | 0,00              |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>72.354,79</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 49.911,71         |
| Despesas Administrativas          | 10.018,08         |
| Depreciação                       | 8.610,00          |
| Vale Alimentação                  | 3.815,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>122.623,88</b> |
| Nº de alunos transportados        | 28,00             |
| KM Percorrido                     | 13.000,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 9,43</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>21,79</b>      |

LINHA BACKES - INB 2983 ( ANO FAB.2006)

VALOR DO BEM R\$ 71.227,00

Valdor Pereira

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>82.246,13</b>  |
| Combustivel                       | 14.079,30         |
| Manutenção                        | 47.711,08         |
| Terceirização "Socorro"           | 20.455,75         |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>63.793,49</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 40.515,62         |
| Despesas Administrativas          | 12.276,17         |
| Depreciação                       | 7.122,70          |
| Vale Alimentação                  | 3.879,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>146.039,62</b> |
| Nº de alunos transportados        | 25,00             |
| KM Percorrido                     | 30.465,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 4,79</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>29,06</b>      |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ALMEIDA - MENOR PREÇO

|   |             |
|---|-------------|
| média de manutenção dos micro-onibus para administração municipal |             |
| soma do valor de manutenção                                       | 88.428,01   |
| soma dos km rodados   | 43.465,00   |
| média   | 2,034464742 |

como o valor foi muito alto

foi buscado informações de gastó com a VAN da secretaria de saúde, segundo-se aos seguintes valores

ano de 2018

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ | 21.650,48   |
| km inicial de 2018                         |     | 135.060,00  |
| km final de 2018                           |     | 162.690,00  |
| km rodado em 2018                          |     | 27.630,00   |
| custo por km rodado                        |     | 0,783585957 |

ano de 2019

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| custo de manutenção total                  | R\$ | 20.831,30   |
| (-) abastecimentos                         | R\$ | 4.359,50    |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ | 16.471,80   |
| km inicial de 2019                         |     | 162.690,00  |
| km final de 2019                           |     | 180.170,00  |
| km rodado em 2018                          |     | 17.480,00   |
| custo por km rodado                        |     | 1,191721831 |

|                              |  |             |
|------------------------------|--|-------------|
| média de custo por km/rodado |  | 0,987653894 |
|------------------------------|--|-------------|

#### 4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Em contato com Mara da DPM, em 24/02/21, informou que o estudo de BDI do TCE é apenas para resid  
Utilizamos a média de valores do estudo do TCE, para o transporte escolar, uma vez que não há estudo



PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA  
TRANSPORTE ESCOLAR

fonte:

<http://www.quiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

| Encargos Sociais e Trabalhistas      | (%)   | (%)           |
|--------------------------------------|-------|---------------|
| <b>Encargos Trabalhistas</b>         |       |               |
| 13º Salário                          |       | 8,33%         |
| Férias                               |       | 11,11%        |
| <b>Encargos Sociais</b>              |       |               |
| INSS                                 | 0,00% |               |
| SAT/RAT                              | 0,00% |               |
| Salário Educação                     | 0,00% |               |
| INCRA/SEST/SEBRAE/SENAT              | 0,00% |               |
| FGTS                                 | 8,00% |               |
| FGTS/Provisão de Multa para Rescisão | 3,20% |               |
| Total Previdenciário                 |       | 11,20%        |
| Previdenciário s/13º e Férias        |       | 2,18%         |
| <b>SOMA BÁSICO</b>                   |       | <b>32,82%</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

TRANSPORTE ESCOLAR

| <b>4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b> |    |               |                              |        |            |
|---|----|---------------|------------------------------|--------|------------|
|   |    |               | <b>Referência estudo TCE</b> |        |            |
|   |    |               | 1° Quartil                   | Médio  | 3° Quartil |
| Administração Central   | AC | 5,08%         | 2,97%                        | 5,08%  | 6,27%      |
| Lucro   | L  | 10,85%        | 7,78%                        | 10,85% | 13,55%     |
| Tributos  | T  | 3,00%         | DU                           |        |            |
| PIS/COFINS  | T  | 9,25%         |                              |        |            |
| <b>Resultado do cálculo do BDI:</b>                           |    |               |                              |        |            |
|   |    | <b>28,18%</b> | 21,43%                       | 27,17% | 33,62%     |

**5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)**

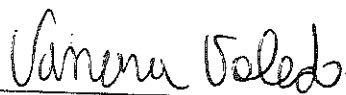
| Idade do veículo (ano) | Depreciação Média |
|------------------------|-------------------|
| 1                      | 33,63             |
| 2                      | 43,13             |
| 3                      | 48,68             |
| 4                      | 52,62             |
| 5                      | 55,68             |
| 6                      | 58,18             |
| 7                      | 60,29             |
| 8                      | 62,12             |
| 9                      | 63,73             |
| 10                     | 65,18             |
| 11                     | 66,48             |
| 12                     | 67,67             |
| 13                     | 68,77             |
| 14                     | 69,79             |
| 15                     | 70,73             |

## LINHA ALMEIDA

|                                     |            |      |
|-------------------------------------|------------|------|
| 1.KAUANE FAGUNDES SPIER             | LEALDADE   | BAT  |
| 2.CRISTHIAN GRAEFF TELLES DE CASTRO | BOGIO      | BAT  |
| 3.VALENTINA GRAEFF                  | BOGIO      | BAT  |
| 4.PEDRO VICENTE SANTOS MACHADO.     | LAGOA      | EMEI |
| 5.GUILHERME SANTOS MACHADO          | LAGOA      | BAT  |
| 6.EVELIN MARTINS DE PAULA           | LAGOA      | EMEI |
| 7.MIRÃ DA SILVA PADILHA             | BASANELA   | BAT  |
| 8.BITIELE DA SILVA PADILHA          | BASANELA   | BAT  |
| 9.JOÃO VITOR MIGUEL BORBA           | PEREIRINHA | BAT  |
| 10.JIAN PAULO DE LIMA MONTES        | VASCO      | BAT  |
| 11.DYENIFER DA COSTA QUEVEDO        | VASCO      | HGP  |
| 12.CRISTIAN DA COSTA QUEVEDO        | VASCO      | BAT  |
| 13.KAUÃ DOS SANTOS COSTA            | LAGOA      | BAT  |

- **LINHA ALMEIDA**

Saída da sede do Município 06:00h, Segue até a Fazenda Lealdade buscar a aluna Kauane F. Spier. Segue para Granja Bugiu buscar os alunos Valentina Graeff e Christian Graeff as 07:18h. Segue até a Granja.P.A.P Raizes (vasco) buscar os alunos Jian Paulo de Lima Montes, Dyenifer da Costa Quevedos, Cristian Da Costa Quevedos. Segue até a propriedade do Pereirinha para pegar o aluno João Vitor Borba, segue até os Basaneia e busca os alunos Bitieli Da Silva Padilha, Mirã Da silva Padilha. Segue em direção à Fazenda da Lagoa, para buscar os alunos Guilherme Santos Machado, Pedro Vicente Santos Machado, Kauã dos Santos Costa, Evelin Martins de Paula. O trajeto é finalizado com horário previsto para 7:45h à 7:50h, totalizando 13 alunos.



Vanessa Toledo

Chefe do setor de Transporte Escolar



# Relatório

No dia 25 de JANEIRO de 2021 os membros do COMATE realizaram a medição da **Linha ALMEIDA** do transporte escolar para o ano de 2021.

Esta linha tem a seguinte quilometragem:

Turno: Manhã: **66,6 km**

Meio dia: **66,6 km**

Totalizando uma quilometragem de **133,2 km** diários; sendo **32,8 km** asfáltica; **100,4 km** de estrada de chão.

Boa Vista do Incra, 25 de JANEIRO de 2021



\_\_\_\_\_  
Presidente

GENON CRISTIANO MACHADO BATISTA

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

**1. Transporte Escolar - LINHA TIRADENTES**

Planilha de Composição de Custos -180 dias

| Orçamento Sintético                             |                      |               |
|---|----------------------|---------------|
| Descrição do Item                               | Custo (R\$/mês)      | %             |
| <b>1. Mão-de-obra</b>                           | <b>R\$ 4.667,99</b>  | <b>27,94%</b> |
| 1.1. Motorista Turno do Dia                     | R\$ 3.060,04         | 18,31%        |
| 1.2. Monitor                                    | R\$ 1.210,62         |               |
| <b>2. Veículo</b>                               | <b>R\$ 8.367,93</b>  | <b>50,08%</b> |
| 2.1. Depreciação                                | R\$ 370,65           | 2,22%         |
| 2.2. Impostos e Seguros                         | R\$ 300,34           | 1,80%         |
| 2.3. Consumos                                   | R\$ 1.411,09         | 8,44%         |
| 2.4. Manutenção                                 | R\$ 5.808,96         | 34,76%        |
| 2.5. Pneus                                      | R\$ 295,25           | 1,77%         |
| 2.6. EPI - COVID                                | R\$ 181,63           |               |
| <b>3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI</b> | <b>R\$ 3.673,52</b>  | <b>21,98%</b> |
| <b>PREÇO TOTAL MENSAL COM O TRANSPORTE</b>      | <b>R\$ 16.709,43</b> | <b>100%</b>   |

| Quantitativos                     |            |
|-----------------------------------|------------|
| Mão-de-obra                       | Quantidade |
| 1.1. Motorista Turno do Dia       | 1          |
| 1.2. Monitor                      | 1          |
| <b>Total de mão-de-obra</b>       | <b>2</b>   |
| Veículo                           | Quantidade |
| <b>MICRO NO MINIMO 25 LUGARES</b> | <b>1</b>   |

**1. Mão-de-obra**

**1.1. Motorista Turno do Dia**

| Discriminação              | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal        | Total (R\$)     |
|----------------------------|---------|------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)      | mês     | 1          | 2.303,90            | 2.303,90        |                 |
| <b>Soma</b>                |         |            |                     | <b>2.303,90</b> |                 |
| Encargos Sociais           | %       | 32,82      | 2.303,90            | 756,14          |                 |
| <b>Total por Motorista</b> |         |            |                     | <b>3.060,04</b> |                 |
| Total do Efetivo           | homem   | 1          | 3.060,04            | 3.060,04        |                 |
|                            |         |            | Fator de utilização | 1,0000          | <b>3.060,04</b> |

**1.2. Monitor**

| Discriminação            | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal        | Total (R\$)     |
|--------------------------|---------|------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)    | mês     | 1          | 1.210,62            | 1.210,62        |                 |
| <b>Soma</b>              |         |            |                     | <b>1.210,62</b> |                 |
| Encargos Sociais         | %       | 32,82      | 1.210,62            | 397,33          |                 |
| <b>Total por Monitor</b> |         |            |                     | <b>1.607,95</b> |                 |
| Total do Efetivo         | homem   | 1          | 1.607,95            | 1.607,95        |                 |
|                          |         |            | Fator de utilização | 1,0000          | <b>1.607,95</b> |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês)</b> | <b>4.667,99</b> |
|---|-----------------|

**2. Veículo**

**2.1. Depreciação**

| Discriminação                     | Unidade    | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal      | Total (R\$)   |
|-----------------------------------|------------|------------|---------------------|---------------|---------------|
| Custo de aquisição (estimado)     | unidade    | 1          | 93.666,67           | 93.666,67     |               |
| Vida útil do veículo              | anos       | 14         |                     |               |               |
| Idade do veículo                  | anos       | 14         |                     |               |               |
| Depreciação do veículo            | %          | 66,48      | 93.666,67           | 62.269,60     |               |
| <b>Depreciação mensal veículo</b> | <b>mês</b> | <b>168</b> | <b>62.269,60</b>    | <b>370,65</b> |               |
| <b>Total por veículo</b>          |            |            |                     | <b>370,65</b> |               |
| Total da frota                    | unidade    | 1          | 370,65              | 370,65        |               |
|                                   |            |            | Fator de utilização | 1,0000        | <b>370,65</b> |

**2.2. Impostos e Seguros**

| Discriminação                      | Unidade    | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal      | Total (R\$)   |
|------------------------------------|------------|------------|---------------------|---------------|---------------|
| IPVA                               | unidade    | 1,00       | 936,67              | 78,06         |               |
| Licenciamento e Seguro obrigatório | unidade    | 1,00       | 87,42               | 7,29          |               |
| Seguro Responsabilidade            | unidade    | 1,00       | 2.100,00            | 175,00        |               |
| Vistoria Semestral Engenheiro      | unidade    | 2,00       | 240,00              | 20,00         |               |
| Vistoria Semestral Detran          | unidade    | 2,00       | 240,00              | 20,00         |               |
| <b>Impostos e seguros mensais</b>  | <b>mês</b> | <b>12</b>  | <b>3.604,09</b>     | <b>300,34</b> |               |
|                                    |            |            | Fator de utilização | 1,0000        | <b>300,34</b> |



PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

2.3. Consumos

|                             |          |                |        |
|-----------------------------|----------|----------------|--------|
| Quilometragem linha         | 168,60   | Dias letivos = | 180,00 |
| Quilometragem para 180 dias | 3.709,20 | contratados    |        |

| Discriminação                            | Unidade       | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|--|---------------|---------|----------------|----------|-------------|
| Custo de óleo diesel / km rodado         | km/l          | 10,25   | 3,843          |          |             |
| Custo mensal com óleo diesel             | km            | 3.709   | 0,375          | 1.390,80 |             |
| Custo de óleo do motor /1.000 km rodados | l/1.000 km    | 3,71    | 1,48           |          |             |
| Custo mensal com óleo do motor           | km            | 3.709   | 0,005          | 20,29    |             |
| Custo com consumos/km rodado             | R\$/km rodado |         | 0,380          |          |             |
|  |               |         |                |          | 1.411,09    |

2.4. Manutenção

| Discriminação       | Unidade       | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo de manutenção | R\$/km rodado | 3.709      | 1,57           | 5.808,96 |             |
|                     |               |            |                |          | 5.808,96    |

2.5. Pneus -

| Discriminação                | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo do jogo de pneus       | unidade | 4          | 995,00         | 3.980,00 |             |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 50.000     | 3.980,00       | 0,08     |             |
| Custo mensal com pneus       | km      | 3.709      | 0,08           | 295,25   |             |
|                              |         |            |                |          | 295,25      |

2.6 EPI - COVID

| Discriminação       | Unidade     | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|-------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Alcool em gel       | kg          | 1          | 13,98          | 13,98    |             |
| Alcool líquido      | litro       | 5          | 9,90           | 49,50    |             |
| Máscara N95         | Unidade     | 2          | 4,80           | 9,60     |             |
| Água sanitária      | litro       | 5          | 2,99           | 14,95    |             |
| Termometro digital  | Unidade     | 0,10       | 236,00         | 23,60    |             |
| Máscara descartavel | cx c/ 50uni | 1,00       | 70,00          | 70,00    |             |
|                     |             |            |                |          | 181,63      |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Custo Mensal com Veículo (R\$/mês) | 8.367,93 |
|------------------------------------|----------|

|  |           |
|--|-----------|
| CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS (R\$/mês) | 13.035,91 |
|--|-----------|

3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

| Discriminação                   | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Benefícios e despesas indiretas | %       | 28%        | 13.035,91      | 3.673,52 |             |
|                                 |         |            |                |          | 3.673,52    |

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| PREÇO MENSAL TOTAL COM BDI (R\$/mês) | 16.709,43 |
|--------------------------------------|-----------|

|                   |      |
|-------------------|------|
| VALOR DO KM (R\$) | 4,50 |
|-------------------|------|

*Vanessa Toledo*

Vanessa Toledo

Chefe do Setor de Transportes

# MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA TIRADENTES - MENOR PREÇO

## PARA A LINHA TIRADENTES

1º - identificado qual o veículo necessário para a linha  
necessidade de veículo de 25 lugares ( com motorista)  
Alunos transportados: 30

2º - Identificado o Piso da Categoria  
De acordo com Convênio Regional do Sindicato de Transportes de Passageiros do Estado do RS  
Motorista de:  
Micro: R\$ 2.303,90  
ônibus: R\$ 2.712,18  
Van: R\$ 1.929,25  
ligação realizado ao Escritório Contábil  
Salário de monitor, R\$ 1.210,62  
ligação realizada no mês de fevereiro de 2021

3º - encargos sociais:  
considerado o menor percentual de acordo com consulta ao sitio  
<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custotrabalhistas.htm>

4ª - para cálculo da depreciação foi realizado pesquisa nos sitios do valor de um veículo

| descrição   | valor                 |
|---|-----------------------|
| um mirco ônibus ano 2009, 380.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 68.000,00         |
| um mirco ônibus ano 2008, 300.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 75.000,00         |
| um mirco ônibus anho 2012, 330.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 138.000,00        |
| soma  | <u>R\$ 281.000,00</u> |
| média   | R\$ 93.666,67         |

sendo aplicado a tabela "5.Depreciação" sobre a média os valores pesquisados

5º - Consultado a alíquota do RS de acordo com legislação vigente:  
Decreto 32144, de 30 de dezembro de 1985, art 11, inciso III

III - 1% (um por cento), no caso de propriedade de veículos automotores dos tipos  
caminhão, caminhão-trator, ônibus e microônibus. (Redação dada pelo art. 1º  
(Alteração 48), do Decreto 37.131, de 30/12/96. (DOE 31/12/96))

sobre o valor do veículo de acordo com média da pesquisa de preço

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA TIRADENTES - MENOR PREÇO

6º

Seguro:-

Utilizado pesquisa de preço ( gente seguradora) realizada pelo setor de compras do município de Bao Vi na licitação 79/2020, homologada em 05/01/2021

coberturas:

danos materiais a terceiros: R\$ 100.000,00

danos corporais a terceiros: R\$ 100.000,00

acidentes pessoais passageiros, por passageiro - morte - R\$ 30.000,00

DMHO: R\$ 6.000,00

Preço junto a Gente Seguradora (orçamento) - R\$ 2.100,00

7º

Laudo de Vistoria

orçado juntamente a empresa Sandro dos Santos Gianluppi, em 09/01/2020  
R\$ 120,00 para ambos os tipos de vistoria

8º

Custo do combustível

pesquisa de preços realizada por telefone em 04/02/21

Posto 2001 - 3322 8388

S-10

DIESEL COMUM

3,74

GASOLINA

3,69

5,43

POSTO PAMPEANO 3322 2463

S-10

DIESEL COMUM

3,98

GASOLINA

3,95

5,46

POSTO BOA VISTA DO INCRA 3613 1385

S-10

DIESEL COMUM

3,99

GASOLINA

3,89

5,49

MÉDIAS

S-10

3,985

DIESEL COMUM

3,843333333

GASOLINA

5,46

9º

Foi realizado pesquisa no google para identificar a média de consumo de combustível por litro de veículo VAN, ano 2009, sendo constatado

Tendo sido considerado a média entre estrada ( 11,5) e cidade ( 9)

10,25

10º

troca de óleo de motor

segundo mecânico da prefeitura, Celito Trenhago, o normal para troca de todos os tipos de veículos é a cada 10.000 km rodados

pesquisa de preço junto ao fornecedor da Prefeitura

em 04/02/2021 - Faccini ( Rodrigo), cujo valor é de R\$ 295,00 p/ balde de 20 l

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA TIRADENTES - MENOR PREÇO

11º Foi realizada pesquisa de preço em sites de venda e foi encontrado três valores para este pneu

foi utilizado o valor da última troca de pneus para o micro ônibus INB 2983 ( despesas 8133 do setor de frotas)

R\$. 995,00

14º para o custo de manutenção, foi utilizado o custo do micro onibus utilizado pela administração municipal efetivado em 2018

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018  
LINHA JURACI - IRX 9512 ( ANO FAB. 2011)

VALOR DO BEM

R\$ 86.100,00

Claudio Henrique Seibert de Souza

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>50.269,09</b>  |
| Combustível                       | 9.552,16          |
| Manutenção                        | 40.716,93         |
| Terceirização "Socorro"           | 0,00              |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>72.354,79</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 49.911,71         |
| Despesas Administrativas          | 10.018,08         |
| Depreciação                       | 8.610,00          |
| Vale Alimentação                  | 3.815,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>122.623,88</b> |
| Nº de alunos transportados        | 28,00             |
| KM Percorrido                     | 13.000,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 9,43</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>21,79</b>      |

LINHA BACKES - INB 2983 ( ANO FAB.2006)

VALOR DO BEM

R\$ 71.227,00

Valdori Pereira

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>82.246,13</b>  |
| Combustível                       | 14.079,30         |
| Manutenção                        | 47.711,08         |
| Terceirização "Socorro"           | 20.455,75         |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>63.793,49</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 40.515,62         |
| Despesas Administrativas          | 12.276,17         |
| Depreciação                       | 7.122,70          |
| Vale Alimentação                  | 3.879,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>146.039,62</b> |
| Nº de alunos transportados        | 25,00             |
| KM Percorrido                     | 30.465,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 4,79</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>29,06</b>      |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA TIRADENTES - MENOR PREÇO

|   |                |             |
|---|----------------|-------------|
| média de manutenção dos micro-onibus para administração municipal                                   |                | 88.428,01   |
| soma do valor de manutenção   |                | 43.465,00   |
| soma dos km rodados   |                | 2,034464742 |
| média   |                |             |
| como o valor foi muito alto   |                |             |
| foi buscado informações de gasto com a VAN da secretaria de saúde, segundo-se aos seguintes valores |                |             |
| ano de 2018   |                |             |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças)  | R\$. 21.650,48 |             |
| km inicial de 2018  |                | 135.060,00  |
| km final de 2018  |                | 162.690,00  |
| km rodado em 2018   |                | 27.630,00   |
| custo por km rodado   |                | 0,783585957 |
| ano de 2019   |                |             |
| custo de manutenção total   | R\$ 20.831,30  |             |
| (-) abastecimentos  | R\$ 4.359,50   |             |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças)  | R\$ 16.471,80  |             |
| km inicial de 2019  |                | 162.690,00  |
| km final de 2019  |                | 180.170,00  |
| km rodado em 2019   |                | 17.480,00   |
| custo por km rodado   |                | 1,191721831 |
| média de custo por km/rodado  |                | 0,987653894 |

## 4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Em contato com Mara da DPM, em 24/02/21, informou que o estudo de BDI do TCE é apenas para resid  
Utilizamos a média de valores do estudo do TCE, para o transporte escolar, uma vez que não há estudo

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA  
TRANSPORTE ESCOLAR

fonte:

<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

| Encargos Sociais e Trabalhistas      | (%)   | (%)           |
|--------------------------------------|-------|---------------|
| <b>Encargos Trabalhistas</b>         |       |               |
| 13º Salário                          |       | 8,33%         |
| Férias                               |       | 11,11%        |
| <b>Encargos Sociais</b>              |       |               |
| INSS                                 | 0,00% |               |
| SAT/RAT                              | 0,00% |               |
| Salário Educação                     | 0,00% |               |
| INCRA/SEST/SEBRAE/SENAT              | 0,00% |               |
| FGTS                                 | 8,00% |               |
| FGTS/Provisão de Multa para Rescisão | 3,20% |               |
| Total Previdenciário                 |       | 11,20%        |
| Previdenciário s/13º e Férias        |       | 2,18%         |
| <b>SOMA BÁSICO</b>                   |       | <b>32,82%</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

TRANSPORTE ESCOLAR

| <b>4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b> |    |        |                              |        |            |
|---|----|--------|------------------------------|--------|------------|
|   |    |        | <b>Referência estudo TCE</b> |        |            |
|   |    |        | 1° Quartil                   | Médio  | 3° Quartil |
| Administração Central   | AC | 5,08%  | 2,97%                        | 5,08%  | 6,27%      |
| Lucro   | L  | 10,85% | 7,78%                        | 10,85% | 13,55%     |
| Tributos  | T  | 3,00%  | DU                           |        |            |
| PIS/COFINS  | T  | 9,25%  |                              |        |            |
| <b>Resultado do cálculo do BDI:</b>                           |    |        | <b>28,18%</b>                | 21,43% | 27,17%     |
|   |    |        |                              | 33,62% |            |

**5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)**

| Idade do veículo (ano) | Depreciação Média |
|------------------------|-------------------|
| 1                      | 33,63             |
| 2                      | 43,13             |
| 3                      | 48,68             |
| 4                      | 52,62             |
| 5                      | 55,68             |
| 6                      | 58,18             |
| 7                      | 60,29             |
| 8                      | 62,12             |
| 9                      | 63,73             |
| 10                     | 65,18             |
| 11                     | 66,48             |
| 12                     | 67,67             |
| 13                     | 68,77             |
| 14                     | 69,79             |
| 15                     | 70,73             |

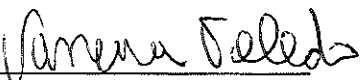


LINHA TIRADENTES

|                                     |                              |                 |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 1. LUIZ CARLOS VARONES              | EM FRENTE A FAZENDA CHAPARAL | BAT (BALDIAÇÃO) |
| 2. ARTHUR EDUARDO SERQUEVITIO       | CAPÃO GRANDE                 | TRES DE JULHO   |
| 3. FERNANDA MENEGASSI               | CAPÃO GRANDE                 | BAT (BALDIAÇÃO) |
| 4. LEANDRO MENEGASSI                | CAPÃO GRANDE                 | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 5. ANA TEREZINHA MACHADO DOS SANTOS | GUILHERMANO                  | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 6. MANUELA CAMPOS TIRLONI           | FAZENDA TIRLONI              | TRÊS DE JULHO   |
| 7. LUIZ HENRIQUE TOLEDO SCAPINI     | SCAPINI                      | TRÊS DE JULHO   |
| 8. FLAVIA IFAN BUENO                | FAZENDA DA DIONE             | BAT             |
| 9. ELISEU RHODEN OLIVEIRA           | FAZENDA SÃO PEDRO            | TRÊS DE JULHO   |
| 10. MAICKY ULBRICH POLTRONIERI      | FAZENDA CATANI               | TRÊS DE JULHO   |
| 11. STEFANI ULBRICH POLTRONIERI     | FAZENDA CATANI               | BAT (BALDIAÇÃO) |
| 12. JOÃO PEDRO FREDI BASTOS         | FAZENDA JOÃO BASTOS          | BAT (BALDIAÇÃO) |
| 13. DAVI HENRIQUE FREDI BASTOS      | FAZENDA JOÃO BASTOS          | TRÊS DE JULHO   |
| 14. ANDRIELI CASTRO DOS SANTOS      | EM FRENTE A GRANDESPE        | TRÊS DE JULHO   |
| 15. GABRIEL CASTRO DA SILVA         | EM FRENTE A GRANDESPE        | TRÊS DE JULHO   |
| 16. RAFAELA ZATTA                   | GERAL                        | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 17. ANDRESSA HETHAL MAGNI           | GRANDESPE                    | EMEI            |
| 18.                                 |                              |                 |
| 19. VITHÓRIA AMANDA BEHNEN          | GRANJA BEHNEN                | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 20. GUSTAVO HENRIQUE BEHNEN         | GRANJA BEHNEN                | BAT (BALDIAÇÃO) |
| 21. MIKAEL DE OLIVEIRA              | CORTICEIRA                   | TRÊS DE JULHO   |
| 22. BRUNA CAMILE ROSA RODRIGUES     | CORTICEIRA                   | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 23. FAGNER PZENICKA FRANÇA          | CORTICEIRA                   | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 24. MICAELA ROVEDA DA SILVA         | GRANJA PEDROTTI              | BAT (BALDIAÇÃO) |
| 25. JULIANA PICCININI               | GERAL                        | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 26. GABRIEL MENDES ROGERI           | GRANDESPE                    | TRES DE JULHO   |
| 27. VICTOR DANIEL DA ROSA MOREIRA   | SCAPIN                       | TRÊS DE JULHO   |
| 28. VITORIA RACHOR DA SILVA         | GRANDESPE                    | HGP (BALDIAÇÃO) |
| 29. FERNANDA ROGERI                 | GRANDESPE                    | TRES DE JULHO   |
| 30. MARINA ERTHAL MAGNI             | GRANDESPE                    | BAT (BALDIAÇÃO) |

- **LINHA TIRADENTES**

Saída da sede do Município às 05:40h. Segue até a frente da Fazenda Chaparral, pegar o aluno Luiz Carlos Varones, segue pegando o aluno Luiz Henrique Toledo Scapini(geral)segue o trajeto pegando os alunos Fernanda e Leandro Menegassi. Segue para buscar as alunas Ana Terezinha Machado dos Santos, segue para a propriedade dos Tirloni buscar a aluna Manuela Tirloni. Segue para propriedade da Dione pegar a aluna Flavia Ifan Bueno Segue em direção à Fazenda São Pedro para buscar o aluno Eliseu Rhoden Oliveira. Segue para Granja Catani buscar os alunos Maicky e Stefani Poltronieri. Segue ate a Granja Bastos para buscar os alunos João Pedro Fredi Bastos e Davi Fredi Bastos. Segue para buscar as alunas Andrieli e Gabriel Castro da Silva, Marina e Andressa Erthal Magni, Fernanda Rogeri, Gabriel Mendes Rogeri em frente a Grandespe segue até a Fazenda Scapin buscar o aluno Victor Daniel da Rosa Moreira. Passando pela comunidade da Corticeira Deixando os alunos: Manuela, Luiz Henrique Fernanda,Victor Daniel, Andressa, Gabriel Mendes, Eliseu, Maicky, Davi, Andrieli, Gabriel Castro, Mikael na Escola Três de Julho. Embarcando os os alunos Rafaela Zatta, Juliana Piccinini, Keli Roso, Vitoria Amanda Behnen, Gustavo Benehen,(geral) Otavio Rossato, Bruna Rodrigues, Fagner P. França(geral), Micaela R. Silva totalizando 30 alunos, seguindo o trajeto até a escola Brasilina Abreu Terra, o trajeto é finalizado com horário previsto para 7:50h à 7:55h.

  
Vanessa Toledo

Chefe do setor de Transporte Escolar



## Relatório

No dia 25 de JANEIRO de 2021 os membros do COMATE realizaram a medição da **Linha TIRADENTES** do transporte escolar para o ano de 2021.

Esta linha tem a seguinte quilometragem:

Turno: Manhã: **84,3 km**

Meio dia: **84,3 km**

Totalizando uma quilometragem de **168,6 km** diários; sendo **84,3 km** asfáltica; **84,3 km** de estrada de chão.

Boa Vista do Incra, 25 de JANEIRO de 2021



---

Presidente

**GENON CRISTIANO MACHADO BATISTA**

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

**1. Transporte Escolar - LINHA ANEXO C**  
Planilha de Composição de Custos -180 dias

| Orçamento Sintético                             |                      |               |
|---|----------------------|---------------|
| Descrição do Item                               | Custo (R\$/mês)      | %             |
| <b>1. Mão-de-obra</b>                           | <b>R\$ 4.667,99</b>  | <b>42,17%</b> |
| 1.1. Motorista Turno do Dia                     | R\$ 3.060,04         | 27,64%        |
| 1.2. Monitor                                    | R\$ 1.210,62         |               |
| <b>2. Veículo</b>                               | <b>R\$ 3.967,93</b>  | <b>35,85%</b> |
| 2.1. Depreciação                                | R\$ 370,65           | 3,35%         |
| 2.2. Impostos e Seguros                         | R\$ 300,34           | 2,71%         |
| 2.3. Consumos                                   | R\$ 580,94           | 5,25%         |
| 2.4. Manutenção                                 | R\$ 2.411,79         | 21,79%        |
| 2.5. Pneus                                      | R\$ 122,58           | 1,11%         |
| 2.6. EPI - COVID                                | R\$ 181,63           |               |
| <b>3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI</b> | <b>R\$ 2.433,60</b>  | <b>21,98%</b> |
| <b>PREÇO TOTAL MENSAL COM O TRANSPORTE</b>      | <b>R\$ 11.069,51</b> | <b>100%</b>   |

| Quantitativos                     |            |
|-----------------------------------|------------|
| Mão-de-obra                       | Quantidade |
| 1.1. Motorista Turno do Dia       | 1          |
| 1.2. Monitor                      | 1          |
| <b>Total de mão-de-obra</b>       | <b>2</b>   |
| Veículo                           |            |
| Veículo                           | Quantidade |
| <b>MICRO NO MINIMO 28 LUGARES</b> | <b>1</b>   |

**1. Mão-de-obra**

**1.1. Motorista Turno do Dia**

| Discriminação              | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal            | Total (R\$)     |
|----------------------------|---------|------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)      | mês     | 1          | 2.303,90       | 2.303,90            |                 |
| <b>Soma</b>                |         |            |                | <b>2.303,90</b>     |                 |
| Encargos Sociais           | %       | 32,82      | 2.303,90       | 756,14              |                 |
| <b>Total por Motorista</b> |         |            |                | <b>3.060,04</b>     |                 |
| <b>Total do Efetivo</b>    | homem   | 1          | 3.060,04       | 3.060,04            |                 |
|                            |         |            |                | Fator de utilização | 1,0000          |
|                            |         |            |                |                     | <b>3.060,04</b> |

**1.2. Monitor**

| Discriminação            | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal            | Total (R\$)     |
|--------------------------|---------|------------|----------------|---------------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)    | mês     | 1          | 1.210,62       | 1.210,62            |                 |
| <b>Soma</b>              |         |            |                | <b>1.210,62</b>     |                 |
| Encargos Sociais         | %       | 32,82      | 1.210,62       | 397,33              |                 |
| <b>Total por Monitor</b> |         |            |                | <b>1.607,95</b>     |                 |
| <b>Total do Efetivo</b>  | homem   | 1          | 1.607,95       | 1.607,95            |                 |
|                          |         |            |                | Fator de utilização | 1,0000          |
|                          |         |            |                |                     | <b>1.607,95</b> |

**Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês)**

**4.667,99**

**2. Veículo**

**2.1. Depreciação**

| Discriminação                     | Unidade | Quantidade | Custo unitário   | Subtotal            | Total (R\$)   |
|-----------------------------------|---------|------------|------------------|---------------------|---------------|
| Custo de aquisição (estimado)     | unidade | 1          | 93.666,67        | 93.666,67           |               |
| Vida útil do veículo              | anos    | 14         |                  |                     |               |
| Idade do veículo                  | anos    | 14         |                  |                     |               |
| Depreciação do veículo            | %       | 66,48      | 93.666,67        | 62.269,60           |               |
| <b>Depreciação mensal veículo</b> | mês     | 168        | <b>62.269,60</b> | <b>370,65</b>       |               |
| <b>Total por veículo</b>          |         |            |                  | <b>370,65</b>       |               |
| <b>Total da frota</b>             | unidade | 1          | 370,65           | 370,65              |               |
|                                   |         |            |                  | Fator de utilização | 1,0000        |
|                                   |         |            |                  |                     | <b>370,65</b> |

**2.2. Impostos e Seguros**

| Discriminação                      | Unidade | Quantidade | Custo unitário  | Subtotal            | Total (R\$)   |
|------------------------------------|---------|------------|-----------------|---------------------|---------------|
| IPVA                               | unidade | 1,00       | 936,67          | 78,06               |               |
| Licenciamento e Seguro obrigatório | unidade | 1,00       | 87,42           | 7,29                |               |
| Seguro Responsabilidade            | Unidade | 1,00       | 2.100,00        | 175,00              |               |
| Vistoria Semestral Engenheiro      | Unidade | 2,00       | 240,00          | 20,00               |               |
| Vistoria Semestral Detran          | Unidade | 2,00       | 240,00          | 20,00               |               |
| <b>Impostos e seguros mensais</b>  | mês     | 12         | <b>3.604,09</b> | <b>300,34</b>       |               |
|                                    |         |            |                 | Fator de utilização | 1,0000        |
|                                    |         |            |                 |                     | <b>300,34</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

2.3. Consumos

|                             |          |                |        |
|-----------------------------|----------|----------------|--------|
| Quilometragem linha         | 70,00    | Dias letivos = | 180,00 |
| Quilometragem para 180 dias | 1.540,00 | contratados    |        |

| Discriminação                            | Unidade       | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|--|---------------|---------|----------------|----------|-------------|
| Custo de óleo diesel / km rodado         | km/l          | 10,25   | 3,843          |          |             |
| Custo mensal com óleo diesel             | km            | 1.540   | 0,375          | 577,44   |             |
| Custo de óleo do motor /1.000 km rodados | l/1.000 km    | 1,54    | 1,48           |          |             |
| Custo mensal com óleo do motor           | km            | 1.540   | 0,002          | 3,50     |             |
| Custo com consumos/km rodado             | R\$/km rodado |         | 0,377          |          |             |
|  |               |         |                |          | 580,94      |

2.4. Manutenção

| Discriminação       | Unidade       | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo de manutenção | R\$/km rodado | 1.540      | 1,57           | 2.411,79 |             |
|                     |               |            |                |          | 2.411,79    |

2.5. Pneus

| Discriminação                | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo do jogo de pneus       | unidade | 4          | 995,00         | 3.980,00 |             |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 50,000     | 3,980,00       | 0,08     |             |
| Custo mensal com pneus       | km      | 1.540      | 0,08           | 122,58   |             |
|                              |         |            |                |          | 122,58      |

2.6 EPI - COVID

| Discriminação       | Unidade     | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|-------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Alcool em gel       | kg          | 1          | 13,98          | 13,98    |             |
| Álcool líquido      | litro       | 5          | 9,90           | 49,50    |             |
| Máscara N95         | Unidade     | 2          | 4,80           | 9,60     |             |
| Água sanitária      | litro       | 5          | 2,99           | 14,95    |             |
| Termometro digital  | Unidade     | 0,10       | 236,00         | 23,60    |             |
| Máscara descartavel | cx c/ 50uni | 1,00       | 70,00          | 70,00    |             |
|                     |             |            |                |          | 181,63      |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Custo Mensal com Veículo (R\$/mês) | 3.967,93 |
|------------------------------------|----------|

|  |          |
|--|----------|
| CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS (R\$/mês) | 8.635,91 |
|--|----------|

3. Benefícios e Despesas Indiretas -BDI

| Discriminação                   | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Benefícios e despesas indiretas | %       | 28%        | 8.635,91       | 2.433,60 |             |
|                                 |         |            |                |          | 2.433,60    |

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| PREÇO MENSAL TOTAL COM BDI (R\$/mês) | 11.069,51 |
|--------------------------------------|-----------|

|                   |      |
|-------------------|------|
| VALOR DO KM (R\$) | 7,19 |
|-------------------|------|

*Vanessa Toledo*  
Vanessa Toledo

Chefe do Setor de Transportes

# MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ANEXO C - MENOR PREÇO

## PARA A LINHA ANEXO C

1º - identificado qual o veículo necessário para a linha  
necessidade de veículo de 28 lugares ( com motorista)  
Alunos transportados: 36

2º - Identificado o Piso da Categoria  
De acordo com Convênio Regional do Sindicato de Transportes de Passageiros do Estado do RS  
Motorista de:  
Micro: R\$ 2.303,90  
ônibus: R\$ 2.712,18  
Van: R\$ 1.929,25  
ligação realizado ao Escritório Contábil  
Salário de monitor, R\$ 1.210,62  
ligação realizada no mês de fevereiro de 2021

3º - encargos sociais:  
considerado o menor percentual de acordo com consulta ao sitio  
<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custotrabalhistas.htm>

4ª - para cálculo da depreciação foi realizado pesquisa nos sitios do valor de um veículo

| descrição   | valor                 |
|---|-----------------------|
| um mirco ônibus ano 2009, 380.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 68.000,00         |
| um mirco ônibus ano 2008, 300.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 75.000,00         |
| um mirco ônibus anbo 2012, 330.000 km rodadòs, com 25 lugares | R\$ 138.000,00        |
| soma  | <u>R\$ 281.000,00</u> |
| média   | R\$ 93.666,67         |

sendo aplicado a tabela "5.Depreciação" sobre a média os valores pesquisados

5º - Consultado a alíquota do RS de acordo com legislação vigente:  
Decreto 32144, de 30 de dezembro de 1985, art 11, inciso III

III - 1% (um por cento), no caso de propriedade de veículos automotores dos tipos  
caminhão, caminhão-trator, ônibus e microônibus. (Redação dada pelo art. 1º  
(Alteração 48), do Decreto 37.131, de 30/12/96. (DOE 31/12/96))

sobre o valor do veículo de acordo com média da pesquisa de preço

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ANEXO C - MENOR PREÇO

6º

Seguro:

Utilizado pesquisa de preço ( gente seguradora) realizada pelo setor de compras do município de Bao Vi na licitação 79/2020, homologada em 05/01/2021

coberturas:

danos materiais a terceiros: R\$ 100.000,00

danos corporais a terceiros: R\$ 100.000,00

acidentes pessoais passageiros, por passageiro - morte - R\$ 30.000,00

DMHO: R\$ 6.000,00

Preço junto a Gente Seguradora (orçamento) - R\$ 2.100,00

7º

Laudo de Vistoria

orçado juntamente a empresa Sandro dos Santos Gianluppi, em 09/01/2020  
R\$ 120,00 para ambos os tipos de vistoria

8º

Custo do combustível

pesquisa de preços realizada por telefone em 04/02/21

Posto 2001 - 3322 8388

S-10

DIESEL COMUM

3,74

GASOLINA

3,69

5,43

POSTO PAMPEANO 3322 2463

S-10

DIESEL COMUM

3,98

GASOLINA

3,95

5,46

POSTO BOA VISTA DO INCRA 3613 1385

S-10

DIESEL COMUM

3,99

GASOLINA

3,89

5,49

MÉDIAS

S-10

DIESEL COMUM

3,985

GASOLINA

3,843333333

5,46

9º

Foi realizado pesquisa no google para identificar a média de consumo de combustível por litro de veículo VAN, ano 2009, sendo constatado

Tendo sido considerado a média entre estrada ( 11,5) e cidade ( 9)

10,25

10º

troca de óleo de motor

segundo mecânico da prefeitura, Celito Trenhago, o normal para troca de todos os tipos de veículos é a cada 10.000 km rodados

pesquisa de preço junto ao fornecedor da Prefeitura

em 04/02/2021 - Faccini ( Rodrigo), cujo valor é de R\$ 295,00 p/ balde de 20 l



## MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ANEXO C - MENOR PREÇO

11º Foi realizada pesquisa de preço em sitios de venda e foi encontrado três valores para este pneu

foi utilizado o valor da última troca de pneus para o micro ônibus INB 2983 ( despesas 8133 do setor de frotas)

R\$ 995,00

14º para o custo de manutenção, foi utilizado o custo do micro onibus utilizado pela administração municipal efetivado em 2018

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018

LINHA JURACI - IRX 9512 ( ANO FAB. 2011)

VALOR DO BEM

R\$ 86.100,00

Claudio Henrique Seibert de Souza

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             |                   |
| Combustível                       | 50.269,09         |
| Manutenção                        | 9.552,16          |
| Terceirização "Socorro"           | 40.716,93         |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>72.354,79</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 49.911,71         |
| Despesas Administrativas          | 10.018,08         |
| Depreciação                       | 8.610,00          |
| Vale Alimentação                  | 3.815,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>122.623,88</b> |
| Nº de alunos transportados        | 28,00             |
| KM Percorrido                     | 13.000,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 9,43</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>21,79</b>      |

LINHA BACKES - INB 2983 ( ANO FAB.2006)

VALOR DO BEM

R\$ 71.227,00

Valdori Pereira

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             |                   |
| Combustível                       | 82.246,13         |
| Manutenção                        | 14.079,30         |
| Terceirização "Socorro"           | 47.711,08         |
|                                   | 20.455,75         |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>63.793,49</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 40.515,62         |
| Despesas Administrativas          | 12.276,17         |
| Depreciação                       | 7.122,70          |
| Vale Alimentação                  | 3.879,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>146.039,62</b> |
| Nº de alunos transportados        | 25,00             |
| KM Percorrido                     | 30.465,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 4,79</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>29,06</b>      |

# MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ANEXO C - MENOR PREÇO

|   |     |             |
|---|-----|-------------|
| média de manutenção dos micro-onibus para administração municipal                                   |     | 88.428,01   |
| soma do valor de manutenção   |     | 43.465,00   |
| soma dos km rodados   |     | 2,034464742 |
| média   |     |             |
| como o valor foi muito alto   |     |             |
| foi buscado informações de gasto com a VAN da secretaria de saúde, segundo-se aos seguintes valores |     |             |
| ano de 2018   |     |             |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças)  | R\$ | 21.650,48   |
| km inicial de 2018  |     | 135.060,00  |
| km final de 2018  |     | 162.690,00  |
| km rodado em 2018   |     | 27.630,00   |
| custo por km rodado   |     | 0,783585957 |
| ano de 2019   |     |             |
| custo de manutenção total   | R\$ | 20.831,30   |
| (-) abastecimentos  | R\$ | 4.359,50    |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças)  | R\$ | 16.471,80   |
| km inicial de 2019  |     | 162.690,00  |
| km final de 2019  |     | 180.170,00  |
| km rodado em 2019   |     | 17.480,00   |
| custo por km rodado   |     | 1,191721831 |
| média de custo por km/rodado  |     | 0,987653894 |

## 4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Em contato com Mara da DPM, em 24/02/21, informou que o estudo de BDI do TCE é apenas para resid  
Utilizamos a média de valores do estudo do TCE, para o transporte escolar, uma vez que não há estudo

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA  
TRANSPORTE ESCOLAR

fonte:

<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

| Encargos Sociais e Trabalhistas      | (%)   | (%)           |
|--------------------------------------|-------|---------------|
| <b>Encargos Trabalhistas</b>         |       |               |
| 13º Salário                          |       |               |
| Férias                               |       | 8,33%         |
|                                      |       | 11,11%        |
| <b>Encargos Sociais</b>              |       |               |
| INSS                                 | 0,00% |               |
| SAT/RAT                              | 0,00% |               |
| Salário Educação                     | 0,00% |               |
| INCRA/SEST/SEBRAE/SENAT              | 0,00% |               |
| FGTS                                 | 8,00% |               |
| FGTS/Provisão de Multa para Rescisão | 3,20% |               |
| Total Previdenciário                 |       | 11,20%        |
| Previdenciário s/13º e Férias        |       | 2,18%         |
| <b>SOMA BÁSICO</b>                   |       | <b>32,82%</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

TRANSPORTE ESCOLAR

4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

|                                     |    |               | Referência estudo TCE |        |            |
|-------------------------------------|----|---------------|-----------------------|--------|------------|
|                                     |    |               | 1° Quartil            | Médio  | 3° Quartil |
| Administração Central               | AC | 5,08%         | 2,97%                 | 5,08%  | 6,27%      |
| Lucro                               | L  | 10,85%        | 7,78%                 | 10,85% | 13,55%     |
| Tributos                            | T  | 3,00%         | DU                    |        |            |
| PIS/COFINS                          | T  | 9,25%         |                       |        |            |
| <b>Resultado do cálculo do BDI:</b> |    | <b>28,18%</b> | 21,43%                | 27,17% | 33,62%     |

**5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)**

| Idade do veículo (ano) | Depreciação Média |
|------------------------|-------------------|
| 1                      | 33,63             |
| 2                      | 43,13             |
| 3                      | 48,68             |
| 4                      | 52,62             |
| 5                      | 55,68             |
| 6                      | 58,18             |
| 7                      | 60,29             |
| 8                      | 62,12             |
| 9                      | 63,73             |
| 10                     | 65,18             |
| 11                     | 66,48             |
| 12                     | 67,67             |
| 13                     | 68,77             |
| 14                     | 69,79             |
| 15                     | 70,73             |

## ANEXO C

|   |                    |      |
|---|--------------------|------|
| 1. MARCELI LETICIA DA SILVA BANDEIRA      | PARAFUSO           | BAT  |
| 2. NICOLAS FREITAS MACIEL                 | SAÍDA DA CIDADE    | BAT  |
| 3. EMILY PAIXÃO MELO                      | LINHA LAMPEÃO      | BAT  |
| 4. CLÉBIO HESPER DA SILVA JUNIOR          | PARAFUSO           | BAT  |
| 5. PEDRO HENRIQUE ANTONELLO DOS SANTOS    | NATALÍCIO          | BAT  |
| 6. BERNARDO MARTINS BATISTA               | GERAL              | BAT  |
| 7. ESTÉVAN MARTINS BATISTA                | GERAL              | BAT  |
| 8. JEAN LUCAS MARTINS                     | GERAL              | BAT  |
| 9. SUELLEN DE OLIVEIRA DREHER             | ANEXO C            | BAT  |
| 10. ISABELLI ROGERI KOLOW                 | GERAL              | BAT  |
| 11. GABRIEL RAUCH BARBOZA                 | ANEXO C            | BAT  |
| 12. RAFAELA DE TOLEDO PEREIRA             | LAMPEÃO            | EMEI |
| 13. JOÃO LUCAS HELBING TRENHAGO           | GERAL              | EMEI |
| 14. RAÍSSA HELBING TRENHAGO               | SAÍDA DA CIDADE    | BAT  |
| 14. HENRIQUE VINICIUS BATISTA             | PARAFUSO           | EMEI |
| 15. ELOÍSA DIETZE BRIDI                   | BRIDI              | BAT  |
| 16. DANIEL KAUFMAN MEDEIROS               | CLADEMIR           | BAT  |
| 17. LETICIA CASTRO CAMARGO                | ANTES DO BRIDI     | BAT  |
| 18. RENAN WILSMAN CAMARGO                 | BETO CAMARGO GERAL | BAT  |
| 19. ISABELA RAUCH BARBOSA                 | ANEXO C            | EMEI |
| 20. LUANA VICTÓRIA DA SILVA BANDEIRA      | PARAFUSO           | EMEI |
| 21. AUGUSTO MENDES JUCHEM                 | GERAL              | HGP  |
| 22. JOÃO VITOR MARTINS BATISTA            | GERAL              | HGP  |
| 23. KAUANE BORGES BIAZI                   | MILTON KLEIN       | HGP  |
| 24. LUIZ EDUARDO MELO DE SIQUEIRA         | ANEXO C            | HGP  |
| 25. MANUELA DE SIQUEIRA PLANK             | GERAL ANEXO C      | HGP  |
| 26. EDUARDA CASTRO FREITAS                | GERAL              | HGP  |
| 27. EMERSON LUIZ KONRAD                   | ANEXO C            | HGP  |
| 28. MARCOS GUILHERME ANTONELLO DOS SANTOS | NATALÍCIO          | HGP  |
| 29. MARIANA DANIELE SOUZA                 | GERAL              | HGP  |



# Relatório

No dia 26 de JANEIRO de 2021 os membros do COMATE realizaram a medição da **Linha ANEXO C** do transporte escolar para o ano de 2021.

Esta linha tem a seguinte quilometragem:

Turno: Manhã: **35 km**

Meio dia: **35 km**

Totalizando uma quilometragem de **70 km** diários; sendo **7,6 km** asfáltica; **62,4 km** de estrada de chão.

Boa Vista do Incra, 26 de JANEIRO de 2021

  
\_\_\_\_\_  
Presidente

GENON CRISTIANO MACHADO BATISTA



PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

**1. Transporte Escolar - LINHA ANEXO E**

Planilha de Composição de Custos -180 dias

| Orçamento Sintético                             |                      |             |
|---|----------------------|-------------|
| Descrição do Item                               | Custo (R\$/mês)      | %           |
| <b>1. Mão-de-obra</b>                           |                      |             |
| 1.1. Motorista Turno do Dia                     | R\$ 4.667,99         | 45,50%      |
| 1.2. Monitor                                    | R\$ 3.060,04         | 29,83%      |
| <b>2. Veículo</b>                               |                      |             |
| 2.1. Depreciação                                | R\$ 3.335,40         | 32,51%      |
| 2.2. Impostos e Seguros                         | R\$ 370,65           | 3,61%       |
| 2.3. Consumos                                   | R\$ 300,34           | 2,93%       |
| 2.4. Manutenção                                 | R\$ 462,52           | 4,51%       |
| 2.5. Pneus                                      | R\$ 1.922,54         | 18,74%      |
| 2.6. EPI - COVID                                | R\$ 97,72            | 0,95%       |
| <b>3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI</b> |                      |             |
|   | R\$ 181,63           |             |
| <b>PREÇO TOTAL MENSAL COM O TRANSPORTE</b>      | <b>R\$ 10.258,74</b> | <b>100%</b> |

| Quantitativos               |            |
|-----------------------------|------------|
| Mão-de-obra                 | Quantidade |
| 1.1. Motorista Turno do Dia | 1          |
| 1.2. Monitor                | 1          |
| <b>Total de mão-de-obra</b> | <b>2</b>   |
| Veículo                     |            |
| MICRO NO MINIMO 25 LUGARES  | 1          |

**1. Mão-de-obra**

**1.1. Motorista Turno do Dia**

| Discriminação              | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal        | Total (R\$)     |
|----------------------------|---------|------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)      | mês     | 1          | 2.303,90            | 2.303,90        |                 |
| <b>Soma</b>                |         |            |                     | <b>2.303,90</b> |                 |
| Encargos Sociais           | %       | 32,82      | 2.303,90            | 756,14          |                 |
| <b>Total por Motorista</b> |         |            |                     | <b>3.060,04</b> |                 |
| Total do Efetivo           | homem   | 1          | 3.060,04            | 3.060,04        |                 |
|                            |         |            | Fator de utilização | 1,0000          | <b>3.060,04</b> |

| Discriminação            | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal        | Total (R\$)     |
|--------------------------|---------|------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Piso da categoria (1)    | mês     | 1          | 1.210,62            | 1.210,62        |                 |
| <b>Soma</b>              |         |            |                     | <b>1.210,62</b> |                 |
| Encargos Sociais         | %       | 32,82      | 1.210,62            | 397,33          |                 |
| <b>Total por Monitor</b> |         |            |                     | <b>1.607,95</b> |                 |
| Total do Efetivo         | homem   | 1          | 1.607,95            | 1.607,95        |                 |
|                          |         |            | Fator de utilização | 1,0000          | <b>1.607,95</b> |

|   |                 |
|---|-----------------|
| <b>Custo Mensal com Mão-de-obra (R\$/mês)</b> | <b>4.667,99</b> |
|---|-----------------|

**2. Veículo**

**2.1. Depreciação**

| Discriminação                     | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal      | Total (R\$)   |
|-----------------------------------|---------|------------|---------------------|---------------|---------------|
| Custo de aquisição (estimado)     | unidade | 1          | 93.666,67           | 93.666,67     |               |
| Vida útil do veículo              | anos    | 14         |                     |               |               |
| Idade do veículo                  | anos    | 14         |                     |               |               |
| Depreciação do veículo            | %       | 66,48      | 93.666,67           | 62.269,60     |               |
| <b>Depreciação mensal veículo</b> | mês     | 168        | <b>62.269,60</b>    | <b>370,65</b> |               |
| <b>Total por veículo</b>          |         |            |                     | <b>370,65</b> |               |
| Total da frota                    | unidade | 1          | 370,65              | 370,65        |               |
|                                   |         |            | Fator de utilização | 1,0000        | <b>370,65</b> |

**2.2. Impostos e Seguros**

| Discriminação                      | Unidade | Quantidade | Custo unitário      | Subtotal      | Total (R\$)   |
|------------------------------------|---------|------------|---------------------|---------------|---------------|
| IPVA                               | unidade | 1,00       | 936,67              | 78,06         |               |
| Licenciamento e Seguro obrigatório | unidade | 1,00       | 87,42               | 7,29          |               |
| Seguro Responsabilidade            | Unidade | 1,00       | 2.100,00            | 175,00        |               |
| Vistoria Semestral Engenheiro      | Unidade | 2,00       | 240,00              | 20,00         |               |
| Vistoria Semestral Detran          | Unidade | 2,00       | 240,00              | 20,00         |               |
| <b>Impostos e seguros mensais</b>  | mês     | 12         | <b>3.604,09</b>     | <b>300,34</b> |               |
|                                    |         |            | Fator de utilização | 1,0000        | <b>300,34</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

2.3. Consumos

|                             |          |                |        |
|-----------------------------|----------|----------------|--------|
| Quilometragem linha         | 55,80    | Dias letivos = | 180,00 |
| Quilometragem para 180 dias | 1.227,60 | contratados    |        |

| Discriminação                            | Unidade       | Consumo | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|--|---------------|---------|----------------|----------|-------------|
| Custo de óleo diesel / km rodado         | km/l          | 10,25   | 3,843          |          |             |
| Custo mensal com óleo diesel             | km            | 1.228   | 0,375          | 460,30   |             |
| Custo de óleo do motor /1.000 km rodados | l/1.000 km    | 1,23    | 1,48           |          |             |
| Custo mensal com óleo do motor           | km            | 1.228   | 0,002          | 2,22     |             |
| Custo com consumos/km rodado             | R\$/km rodado |         | 0,377          |          | 462,52      |

2.4. Manutenção

| Discriminação       | Unidade       | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|---------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo de manutenção | R\$/km rodado | 1.228      | 1,57           | 1.922,54 | 1.922,54    |

2.5. Pneus

| Discriminação                | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Custo do jogo de pneus       | unidade | 4          | 995,00         | 3.980,00 |             |
| Custo jg. compl. / km rodado | km/jogo | 50.000     | 3.980,00       | 0,08     |             |
| Custo mensal com pneus       | km      | 1.228      | 0,08           | 97,72    | 97,72       |

2.6 EPI - COVID

| Discriminação       | Unidade     | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------|-------------|------------|----------------|----------|-------------|
| Álcool em gel       | kg          | 1          | 13,98          | 13,98    |             |
| Álcool líquido      | litro       | 5          | 9,90           | 49,50    |             |
| Máscara N95         | Unidade     | 2          | 4,80           | 9,60     |             |
| Água sanitária      | litro       | 5          | 2,99           | 14,95    |             |
| Termômetro digital  | Unidade     | 0,10       | 236,00         | 23,60    |             |
| Máscara descartável | cx c/ 50uni | 1,00       | 70,00          | 70,00    | 181,63      |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Custo Mensal com Veículo (R\$/mês) | 3.335,40 |
|------------------------------------|----------|

|  |          |
|--|----------|
| CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS (R\$/mês) | 8.003,39 |
|--|----------|

3. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

| Discriminação                   | Unidade | Quantidade | Custo unitário | Subtotal | Total (R\$) |
|---------------------------------|---------|------------|----------------|----------|-------------|
| Benefícios e despesas indiretas | %       | 28%        | 8.003,39       | 2.255,35 | 2.255,35    |

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| PREÇO MENSAL TOTAL COM BDI (R\$/mês) | 10.258,74 |
|--------------------------------------|-----------|

|                   |      |
|-------------------|------|
| VALOR DO KM (R\$) | 8,36 |
|-------------------|------|

*Vanessa Toledo*

Vanessa Toledo

Chefe do Setor de Transportes

## PARA A LINHA ANEXO E

- 1º - identificado qual o veículo necessário para a linha  
necessidade de veículo de 25 lugares ( com motorista)  
Alunos transportados: 21
- 2º - Identificado o Piso da Categoria  
De acordo com Convênção Regional do Sindicado de Transportes de Passageiros do Estado do RS  
Motorista de:  
Micro: R\$ 2.303,90  
ônibus: R\$ 2.712,18  
Van: R\$ 1.929,25  
ligação realizado ao Escritório Contábil  
Salário de monitor, R\$ 1.210,62  
ligação realizada no mês de fevereiro de 2021
- 3º - encargos sociais:  
considerado o menor percentual de acordo com consulta ao sítio  
<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custotrabalhistas.htm>
- 4ª - para cálculo da depreciação foi realizado pesquisa nos sítios do valor de um veículo
- | descrição   | valor          |
|---|----------------|
| um mirco ônibus ano 2009, 380.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 68.000,00  |
| um mirco ônibus ano 2008, 300.000 km rodados, com 25 lugares  | R\$ 75.000,00  |
| um mirco ônibus anbo 2012, 330.000 km rodados, com 25 lugares | R\$ 138.000,00 |
| soma  | R\$ 281.000,00 |
| média   | R\$ 93.666,67  |
- sendo aplicado a tabela "5.Depreciação" sobre a média os valores pesquisados
- 5º - Consultado a alíquota do RS de acordo com legislação vigente:  
Decreto 32144, de 30 de dezembro d e1985, art 11, inciso III  
III - 1% (um por cento), no caso de propriedade de veículos automotores dos tipos  
caminhão, caminhão-trator, ônibus e microônibus. (Redação dada pelo art. 1º  
(Alteração 48), do Decreto 37.131, de 30/12/96. (DOE 31/12/96))  
sobre o valor do veículo de acordo com média da pesquisa de preço

MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ANEXO E - MENOR PREÇO

- 6º Seguro:  
 Utilizado pesquisa de preço ( gente seguradora) realizada pelo setor de compras do município de Bao Vi na licitação 79/2020, homologada em 05/01/2021  
 coberturas:  
 danos materiais a terceiros: R\$ 100.000,00  
 danos corporais a terceiros: R\$ 100.000,00  
 acidentes pessoais passageiros, por passageiro - morte - R\$ 30.000,00  
 DMHO: R\$ 6.000,00  
  
 Preço junto a Gente Seguradora (orçamento) - R\$ 2.100,00
- 7º Laudo de Vistoria  
 orçado juntamente a empresa Sandro dos Santos Gianluppi, em 09/01/2020  
 R\$ 120,00 para ambos os tipos de vistoria
- 8º - Custo do combustível  
 pesquisa de preços realizada por telefone em 04/02/21  
 Posto 2001 - 3322 8388
- |              |      |
|--------------|------|
| S-10         | 3,74 |
| DIESEL COMUM | 3,69 |
| GASOLINA     | 5,43 |
- POSTO PAMPEANO 3322 2463
- |              |      |
|--------------|------|
| S-10         | 3,98 |
| DIESEL COMUM | 3,95 |
| GASOLINA     | 5,46 |
- POSTO BOA VISTA DO INCRA 3613 1385
- |              |      |
|--------------|------|
| S-10         | 3,99 |
| DIESEL COMUM | 3,89 |
| GASOLINA     | 5,49 |
- MÉDIAS
- |              |             |
|--------------|-------------|
| S-10         | 3,985       |
| DIESEL COMUM | 3,843333333 |
| GASOLINA     | 5,46        |
- 9º Foi realizado pesquisa no google para identificar a média de consumo de combustível por litro de veículo VAN, ano 2009, sendo constatado Tendo sido considerado a média entre estrada ( 11,5) e cidade ( 9) 10,25
- 10º troca de óleo de motor  
 segundo mecânico da prefeitura, Celito Trenhaço, o normal para troca de todos os tipos de veículos é a cada 10.000 km rodados  
  
 pesquisa de preço junto ao fornecedor da Prefeitura em 04/02/2021 - Faccini ( Rodrigo), cujo valor é de R\$ 295,00 p/ balde de 20 l

## MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ANEXO E - MENOR PREÇO

11º Foi realizado pesquisa de preço em sítios de venda e foi encontrado três valores para este pneu

foi utilizado o valor da última troca de pneus para o micro ônibus INB 2983 ( despesas 8133 do setor de frotas) R\$ 995,00

14º para o custo de manutenção, foi utilizado o custo do micro onibus utilizado pela administração municipal efetivado em 2018

JANEIRO A DEZEMBRO DE 2018

LINHA JURACI - IRX 9512 ( ANO FAB. 2011)

VALOR DO BEM

R\$ 86.100,00

Claudio Henrique Seibert de Souza

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>50.269,09</b>  |
| Combustível                       | 9.552,16          |
| Manutenção                        | 40.716,93         |
| Terceirização "Socorro"           | 0,00              |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>72.354,79</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 49.911,71         |
| Despesas Administrativas          | 10.018,08         |
| Depreciação                       | 8.610,00          |
| Vale Alimentação                  | 3.815,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>122.623,88</b> |
| Nº de alunos transportados        | 28,00             |
| KM Percorrido                     | 13.000,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 9,43</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>21,79</b>      |

LINHA BACKES - INB 2983 ( ANO FAB.2006)

VALOR DO BEM

R\$ 71.227,00

Valdori Pereira

| ELEMENTOS DE CUSTO                | R\$               |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>CUSTO VARIÁVEL</b>             | <b>82.246,13</b>  |
| Combustível                       | 14.079,30         |
| Manutenção                        | 47.711,08         |
| Terceirização "Socorro"           | 20.455,75         |
| <b>CUSTO FIXO</b>                 | <b>63.793,49</b>  |
| Pessoal e encargos ou remuneração | 40.515,62         |
| Despesas Administrativas          | 12.276,17         |
| Depreciação                       | 7.122,70          |
| Vale Alimentação                  | 3.879,00          |
|                                   | 0,00              |
| <b>CUSTO TOTAL</b>                | <b>146.039,62</b> |
| Nº de alunos transportados        | 25,00             |
| KM Percorrido                     | 30.465,00         |
| 13615 - 20550                     |                   |
| <b>CUSTO POR KM</b>               | <b>R\$ 4,79</b>   |
| <b>CUSTO POR ALUNO</b>            | <b>29,06</b>      |

## MEMÓRIA DE CÁLCULO LINHA ANEXO E - MENOR PREÇO

|   |             |
|---|-------------|
| média de manutenção dos micro-onibus para administração municipal |             |
| soma do valor de manutenção                                       | 88.428,01   |
| soma dos km rodados   | 43.465,00   |
| média   | 2,034464742 |

como o valor foi muito alto

foi buscado informações de gasto com a VAN da secretaria de saúde, segundo-se aos seguintes valores

ano de 2018

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ | 21.650,48   |
| km inicial de 2018                         |     | 135.060,00  |
| km final de 2018                           |     | 162.690,00  |
| km rodado em 2018                          |     | 27.630,00   |
| custo por km rodado                        |     | 0,783585957 |

ano de 2019

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| custo de manutenção total                  | R\$ | 20.831,30   |
| (-) abastecimentos                         | R\$ | 4.359,50    |
| custo de manutenção ( mão-de-obra e peças) | R\$ | 16.471,80   |
| km inicial de 2019                         |     | 162.690,00  |
| km final de 2019                           |     | 180.170,00  |
| km rodado em 2018                          |     | 17.480,00   |
| custo por km rodado                        |     | 1,191721831 |

média de custo por km/rodado

0,987653894

### 4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Em contato com Mara da DPM, em 24/02/21, informou que o estudo de BDI do TCE é apenas para resid Utilizamos a média de valores do estudo do TCE, para o transporte escolar, uma vez que não há estudo

- PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA  
- TRANSPORTE ESCOLAR

fonte:

<http://www.guiatrabalhista.com.br/tematicas/custostrabalhistas.htm>

| <b>Encargos Sociais e Trabalhistas</b> | <b>(%)</b> | <b>(%)</b>    |
|--|------------|---------------|
| <b>Encargos Trabalhistas</b>           |            |               |
| 13º Salário                            |            | 8,33%         |
| Férias                                 |            | 11,11%        |
| <b>Encargos Sociais</b>                |            |               |
| INSS                                   | 0,00%      |               |
| SAT/RAT                                | 0,00%      |               |
| Salário Educação                       | 0,00%      |               |
| INCRA/SEST/SEBRAE/SENAT                | 0,00%      |               |
| FGTS                                   | 8,00%      |               |
| FGTS/Provisão de Multa para Rescisão   | 3,20%      |               |
| Total Previdenciário                   |            | 11,20%        |
| Previdenciário s/13º e Férias          |            | 2,18%         |
| <b>SOMA BÁSICO</b>                     |            | <b>32,82%</b> |

PREFEITURA MUNICIPAL BOA VISTA DO INCRA

TRANSPORTE ESCOLAR

| <b>4. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas</b> |    |               |                              |        |            |
|---|----|---------------|------------------------------|--------|------------|
|   |    |               | <b>Referência estudo TCE</b> |        |            |
|   |    |               | 1° Quartil                   | Médio  | 3° Quartil |
| Administração Central   | AC | 5,08%         | 2,97%                        | 5,08%  | 6,27%      |
| Lucro   | L  | 10,85%        | 7,78%                        | 10,85% | 13,55%     |
| Tributos  | T  | 3,00%         | DU                           |        |            |
| PIS/COFINS  | T  | 9,25%         |                              |        |            |
| <b>Resultado do cálculo do BDI:</b>                           |    | <b>28,18%</b> | 21,43%                       | 27,17% | 33,62%     |



**5. Depreciação Referencial TCE/RS (%)**

| Idade do veículo (ano) | Depreciação Média |
|------------------------|-------------------|
| 1                      | 33,63             |
| 2                      | 43,13             |
| 3                      | 48,68             |
| 4                      | 52,62             |
| 5                      | 55,68             |
| 6                      | 58,18             |
| 7                      | 60,29             |
| 8                      | 62,12             |
| 9                      | 63,73             |
| 10                     | 65,18             |
| 11                     | 66,48             |
| 12                     | 67,67             |
| 13                     | 68,77             |
| 14                     | 69,79             |
| 15                     | 70,73             |

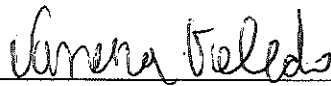
## LINHA ANEXO E

|                                    |                |     |
|------------------------------------|----------------|-----|
| 1.CASSIANA DE SOUZA                | TÚIA           | BAT |
| 2. RICARDO VIEIRA DE SOUZA         | TÚIA           | BAT |
| 3.ERICK EDUARDO DA SILVA           | DILZA          | BAT |
| 4. VINICIUS GUSTAVO DA SILVA       | DILZA          | BAT |
| 5. MIGUEL ANTONIO FIUZA DA SILVA   | DILZA          | BAT |
| 6. DAVI JOAQUIM TERHORST           | BETO           | BAT |
| 7.GABRIELLE JOAQUIM TERHORST       | BETO           | BAT |
| 8.ISMAEL RODRIGUES DE SOUZA        |                | BAT |
| 9.BIANCA MARTINS DE SIQUEIRA       | ARLEI SIQUEIRA | BAT |
| 10.WILLIAM FEIL GHISLERI           | GERAL          | HGP |
| 11.LUÍZA ELIANE ZWIDER DE SIQUEIRA | PAULÃO         | BAT |
| 12.JULIO CEZAR ZWIDER DE SIQUEIRA  | PAULÃO         |     |
| 13.CASSIMIRO GHISLERI              | CASA           | HGP |
| 14.CASSIANE GHISLERI               | CASA           | HGP |
| 15.EGIVAN CAMARGO                  | GERAL          | HGP |
| 16.AMANDA TRENHAGO                 | GERAL JORACI   |     |
| 17.FELIPE DRUM DA COSTA            | GERAL JORACI   | HGP |
| 18.VITOR DE MELO ANTONELLO         | GERAL JORACI   | BAT |
| 19.ANA GABRIELE DE SOUZA           | GERAL JORACI   | BAT |
| 20.GABRIEL VARGAS MARTINS          | GERAL JORACI   | BAT |
| 21.VITOR KLESNER                   | ANEXO E        | BAT |

## Relatório de Itinerários

- **LINHA ANEXO E**

Saída 06:30 da sede da cidade até a residência do Sr. Natalício de Souza, onde embarca a aluna Cassiana de Souza. Retornando em seguida embarca o aluno Ricardo Vieira de Souza. Seguindo até a residência de Dilza Souza para buscar os alunos Erick Eduardo e Vinicius Gustavo da Silva, Miguel Antônio Fiúza da Silva. Retornando a estrada geral. Seguindo até a propriedade de Roberto Terhorst, para buscar os alunos Davi e Gabrielle Joaquim Terhorst. Fazendo o retorno e seguindo a estrada geral em direção ao anexo E, embarcando o aluno Ismael Rodrigues de Souza. Seguindo o trajeto pela estrada geral, embarcam os alunos Vitor Klesner, Bianca Martins de Siqueira. Seguindo até a propriedade de Paulo Siqueira, embarcam os alunos Luiza Eliane e Julio Cezar Zwiker de Siqueira. Retorna a geral, embarca o aluno William Feil Ghisleri. Segue o trajeto até a propriedade de Josemar Ghisleri, embarcam os alunos Cassiane e Casemiro Ghisleri. Retornando a estrada geral, embarca o aluno Egivan Camargo. Segue-se o trajeto até a propriedade de Juraci Costa, onde embarca o aluno Felipe Drum da Costa. Retornando pela estrada geral, embarcam os alunos Gabriel Vargas Martins, Ana Gabriéle de Souza, Vitor de Melo Antonello e Amanda Trenhago. Seguindo e finalizando o trajeto na Escola Brasilina Abreu Terra entre 07:40 e 07:50 totalizando 21 alunos.



Vanessa Toledo

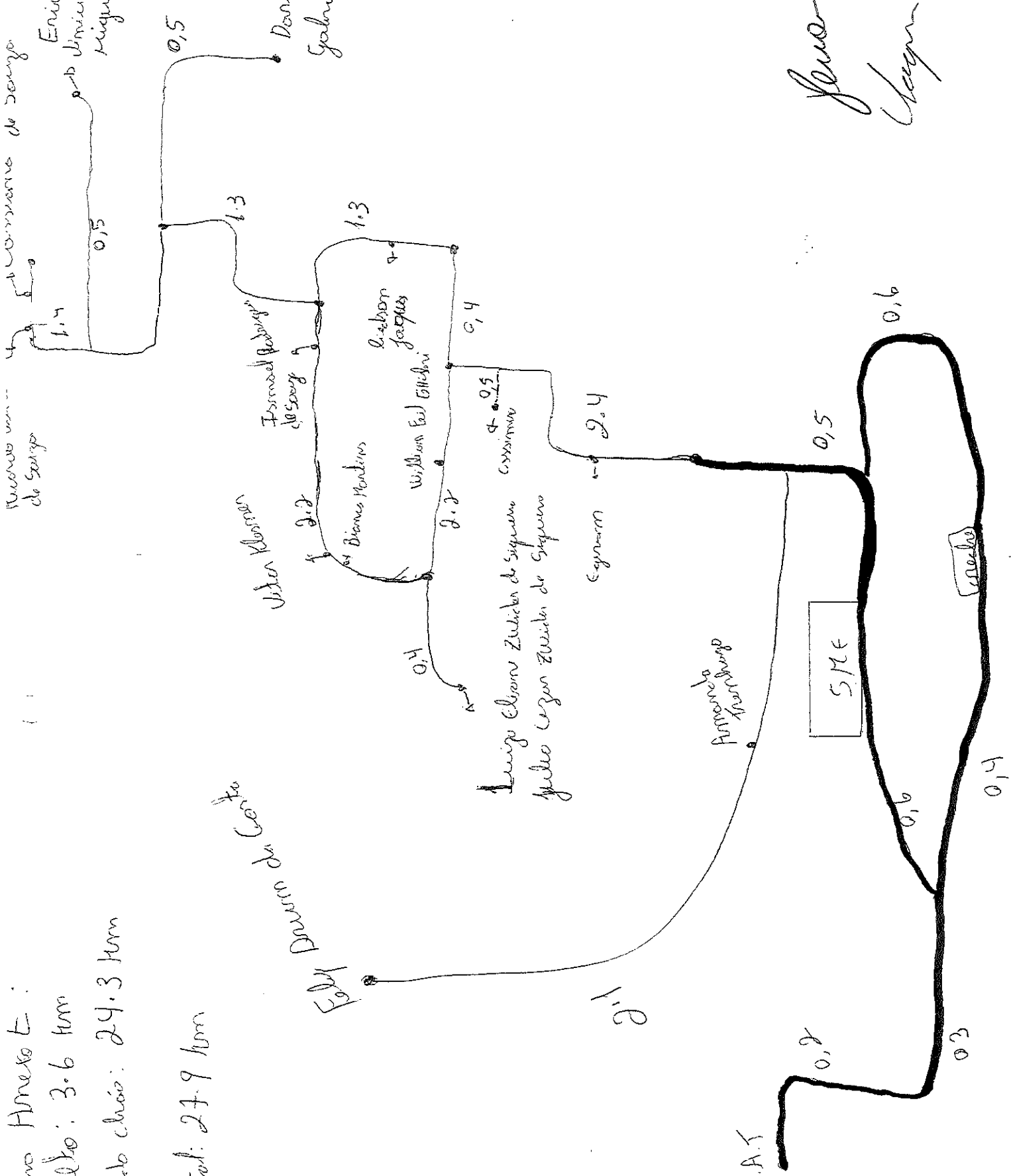
Chefe do setor de Transporte Escolar

no Anexo E:  
 blo: 3.6 km  
 do chão: 24.3 km

total: 27.9 km

Conversion de Souza  
 1.4  
 0.5  
 0.5  
 Erick Edmundo de Silva  
 Dimisim Faustano de Silva  
 Miguel Antonio Souza  
 do Silva

Dani Joaquim Tenhorst  
 Gabrielly Jacquin



Folha  
 Damm de Cachaça

Luzia Elvira Zucchi de Souza  
 Julio Cesar Zucchi de Souza

Amanda  
 Francisco

SME

Espresso

SME  
 Espresso

# Relatório

No dia 26 de JANEIRO de 2021 os membros do COMATE realizaram a medição da **Linha ANEXO E** do transporte escolar para o ano de 2021.

Esta linha tem a seguinte quilometragem:

Turno: Manhã: **27,9 km**

Meio dia: **27,9 km**

Totalizando uma quilometragem de **55,8 km** diários; sendo **3,6 km** asfáltica; **24,3 km** de estrada de chão.

Boa Vista do Incra, 26 de JANEIRO de 2021



Presidente

GENON CRISTIANO MACHADO BATISTA

ANEXO XI – NORMA INTERNA Nº 01/2017



Estado do Rio Grande do Sul

**Prefeitura Municipal de Boa Vista do Incra**



Rota  
de Faltas  
PRELÂTIAS

Documentos de nº 11.000.11111111  
Pó. publicação em data no mural desta.  
Prefeitura Municipal de Boa Vista do Incra - RS

Em 27/01/17

Responsáveis

DECRETO nº 020/2017.  
DE 27 DE JANEIRO DE 2017.

APROVA A EDIÇÃO DA NORMA INTERNA  
Nº 001/2017, A QUAL VERSA SOBRE O  
TRANSPORTE ESCOLAR E DÁ OUTRAS  
PROVIDÊNCIAS.

O Prefeito Municipal de Boa Vista do Incra, Sr. Cleber Trenhago, no uso das atribuições que lhe confere o Art. 67, VI, da Lei Orgânica do Município,

**DECRETA:**

Art. 1º. Fica aprovada a edição da Norma Interna nº 001/2017, em anexo, a qual versa sobre o Transporte Escolar;

Art. 2º. As disposições da Norma Interna nº 001/2017 entrarão em vigor na presente data.

Art. 3º. A partir da publicação do presente Decreto o Setor de Transporte Escolar e o Transporte Escolar Terceirizado deverão observar as disposições da Norma Interna nº 001/2017.

Art. 4º - Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 5º. Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Gabinete do Prefeito, 27 de janeiro de 2017.

  
Cleber Trenhago  
Prefeito Municipal.



BOA VISTA DO INCRA



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
1/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR

SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE  
PROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.

**1 - DOS OBJETIVOS:**

- 1.1 - Normalizar e disciplinar o serviço de Transporte Escolar Municipal;
- 1.2 - Garantir a segurança dos alunos transportados pelos veículos de Transporte Escolar do Município e terceirizados;
- 1.3 - Racionalizar a utilização do Transporte Escolar a fim de otimizar os gastos com este serviço;

**2 - DOS PROCEDIMENTOS:**

**2.1 - Da Solicitação do Transporte Escolar:**

2.1.1 - Os alunos que necessitarem de Transporte Escolar deverão se cadastrar na Secretaria Municipal de Educação, através do preenchimento da Ficha Cadastral;

2.1.2 - A Secretaria Municipal de Educação, após o preenchimento da Ficha Cadastral, deverá emitir uma Carteira de Identificação;

Obs.: Nenhum aluno poderá utilizar o Transporte Escolar sem a Carteira de Identificação.

2.1.3 - São documentos necessários para a emissão da Carteira de Identificação:

- a) Cópia da Carteira de Identidade ou Certidão de Nascimento;
- b) Comprovante de residência;
- c) Atestado de matrícula da escola;
- d) Uma foto.

2.1.4 - A Secretaria Municipal de Educação deverá informar aos alunos sobre a linha de Transporte Escolar, com horário, percurso, local para embarque e desembarque, etc.

nt



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
2/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

**ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR**

**SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE FROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.**

2.1.5 – O Setor de Transporte Escolar é responsável pela elaboração e conferência dos itinerários a serem percorridos pelos veículos escolares, analisando a demanda, as rotas e demais procedimentos pertinentes. Essas informações servirão de subsídio para a elaboração de processo licitatório para terceirização dos serviços.

2.1.6 – A conferência dos itinerários, no que se refere às distâncias em quilômetros, deverá ser realizada com veículo de propriedade do Município, utilizando-se o odômetro, zerando-o no início e registrando a quilometragem total no final do percurso.

2.1.7 – A Secretaria Municipal de Educação, através do Setor de Transporte Escolar deverá verificar periodicamente se os itinerários previamente elaborados sofreram alguma espécie de alteração, em virtude do ingresso ou saída de algum aluno, ou por qualquer outra razão que tenha modificado a rota original, impactando na quilometragem total do respectivo itinerário.

2.1.8 – Havendo alguma alteração no itinerário, os controles próprios do Setor de Transporte Escolar devem ser atualizados, e, em se tratando de alguma rota realizada por empresa terceirizada, este fato deve ser comunicado ao Setor de Compras e Licitações para verificar a necessidade de aditamento contratual, adotando-se os procedimentos necessários para adequação.

#### **2.2 – Do Transporte dos Alunos:**

2.2.1 – Todo o aluno cadastrado na Secretaria Municipal de Educação deverá ser transportado do seu local de embarque até a escola que estiver matriculado;





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
3/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR

SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE FROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.

2.2.7 - Todo o aluno que utilizar o Transporte Escolar somente poderá embarcar e desembarcar no local previamente determinado.

**Obs.:** Caso o aluno necessite embarcar ou desembarcar em local diferente deverá ocorrer, antecipadamente, a comunicação à Secretaria Municipal de Educação pelos pais ou responsáveis.

#### 2.3 - Da Segurança no Transporte Escolar:

2.3.1 - Todos os veículos utilizados no Transporte Escolar deverão passar por revisão a cada seis meses, devendo ser emitido um Laudo sobre as condições do veículo;

2.3.2 - Sendo constatado qualquer problema com o veículo o Setor de Transporte Escolar deverá imediatamente tomar providências para a correção do problema;

2.3.3 - Todos os alunos deverão ser transportados sentados com a utilização do cinto de segurança.

**Obs.:** O motorista deverá solicitar aos alunos que usem o cinto de segurança.

#### 2.4 - Dos Veículos do Transporte Escolar:

2.4.1 - Os veículos utilizados no transporte escolar deverão apresentar todas as condições exigidas pela legislação e atos regulamentares de trânsito, especialmente as exigidas para o transporte de escolares e de passageiros.

2.4.2 - Todos os veículos do Transporte Escolar deverão, nos termos do artigo 136, do Código de Trânsito Brasileiro, possuir:

- a) registro como veículo de passageiros;
- b) inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;

Assinatura: \_\_\_\_\_



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
4/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR

SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE FROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.

c) pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseiras da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;

d) equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;

e) lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;

f) cintos de segurança em número igual à lotação;

g) outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.

2.4.3 A autorização emitida pela autoridade competente que autorize o veículo circular como condução coletiva de escolares deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante;

2.4.4 - Os veículos do Transporte Escolar deverão ser utilizados exclusivamente para este serviço.

2.4.5 - Os veículos que realizarem o transporte escolar deverão ter idade máxima de 15 (quinze) anos.

2.4.6 - Em relação aos veículos, que por autorização legislativa, realizam transporte de estudantes intermunicipal, deverá haver o cadastramento do veículo junto ao referido cadastro RECEPTEUR.

2.4.7 - Se houver deslocamento de estudantes para atividades pedagógicas, esportivas, culturais ou de lazer previstas no plano pedagógico a ser realizado fora do estabelecimento de ensino, o



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
5/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

**ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR**

**SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE FROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.**

condutor do veículo deverá estar em posse de autorização expressa, conforme modelo do Anexo I da Resolução do FNDE nº 45/2013.

2.4.7.1 – A referida autorização deverá ser acompanhada da relação nominal dos estudantes participantes da atividade. Se o deslocamento for restrito a circunscrição municipal, a autorização deverá ser assinada pelo diretor do estabelecimento, no entanto, se for fora da circunscrição municipal, deverá ser assinada pelo Prefeito ou Secretária (a) de Educação.

#### **2.5 – Dos Registros do Transporte Escolar:**

2.5.1 – Todo o veículo do Transporte Escolar deverá circular com a Lista dos alunos transportados na respectiva linha, cabendo ao motorista responsável pela linha fazer o controle diário dos alunos transportados, através de registro em planilha específica;

2.5.2 – A Secretaria Municipal de Educação deverá manter registros atualizados de cada linha do Transporte Escolar, com nome do aluno, quilometragem percorrida, escola atendida, etc.

**Obs.:** Os registros deverão servir de base para a Prestação de Contas para o Estado e para a União.

2.5.3 – As cadernetas dos veículos devem ser preenchidas diariamente, havendo registro por ocasião de cada viagem com o nome do condutor, quilometragem percorrida (inicial e final), e a descrição da ocorrência de eventos circunstanciais com repercussão no desenvolvimento da viagem.

#### **2.6 – DOS MOTORISTAS DO TRANSPORTE ESCOLAR**

2.6.1 – Os condutores do transporte escolar deverão cumprir todas as exigências da legislação de trânsito, ou seja:



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
6/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

**ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR**

**SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE FROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.**

- a) ter idade superior a vinte e um anos;
- b) ser habilitado na categoria D;
- c) não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante doze meses;
- d) ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN.

2.6.2 - O Setor de Transporte Escolar deverá manter atualizado em seus arquivos todo o rol de documentos exigidos aos motoristas do Transporte Escolar, conforme estabelece os artigos 138 e 329 do Código de Trânsito Brasileiro.

2.6.3 - O Setor de Transporte Escolar deverá manter um controle sobre:

- a) a validade da Carteira Nacional de Habilitação dos motoristas do Transporte Escolar, próprio e terceirizado;
- b) as infrações de trânsito cometidas pelos motoristas do Transporte Escolar próprio e terceirizado, evitando que motoristas que tenham cometido infração grave ou gravíssima, ou reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses, conduzam veículos escolares;
- c) validade do curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN.
- d) a validade da certidão negativa do registro de distribuição criminal relativamente aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada cinco anos, junto ao órgão responsável pela respectiva concessão ou autorização;

#### **2.7 - DOS CUIDADOS COM O TRANSPORTE ESCOLAR**

2.7.1 São cuidados que deverão ser observados pelos motoristas do transporte escolar:

- a) Toda criança deverá permanecer sentada e presa ao cinto de segurança durante todo o percurso;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
7/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

**ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR**

**SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE FROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.**

- b) A porta do veículo só deverá ser aberta pelo motorista, jamais pela criança, e somente assim, se o veículo já estiver parado;
- c) cabe ao motorista estacionar adequadamente o veículo, buscando sempre a maior segurança para o embarque e desembarque das crianças transportadas;
- d) o motorista deverá trajar-se adequadamente, ter polidez em todas as circunstâncias e manter a ordem no interior do veículo durante todo o trajeto;
- e) O motorista deverá transitar com o veículo em velocidade regulamentada, usar marcha reduzida e atentar sempre para a segurança no embarque e desembarque das crianças e nas decidas de vias com declive acentuado.
- f) O motorista não poderá, em hipótese alguma, transitar com o veículo sem portar o certificado de vistoria;
- g) Em relação ao tacógrafo o disco deve ser substituído a cada 24 horas ou a cada sete dias, de acordo com o modelo usado, sendo que o disco retirado deverá ser entregue no Setor de Transporte Escolar para arquivamento;
- h) É proibida a condução de escolares em número superior à capacidade do veículo.

### **3 - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS:**

3.1 - Diariamente os motoristas dos veículos do Transporte Escolar deverão checar o bom funcionamento do veículo;

3.2 - Os veículos do Transporte Escolar deverão ser conduzidos com prudência, respeitando-se na íntegra todas as leis de trânsito;



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
MUNICÍPIO DE BOA VISTA DO INCRA  
UNIDADE CENTRAL DE CONTROLE INTERNO

FOLHA Nº  
8/8

NORMA INTERNA Nº:  
01/2017

DATA DA VIGÊNCIA:  
27/01/2017

**ASSUNTO: TRANSPORTE ESCOLAR**

**SETORES ENVOLVIDOS: SETOR DE TRANSPORTE ESCOLAR, SETOR DE FROTAS E SECRETARIA MUNICIPAL DA EDUCAÇÃO.**

3.3 – Em caso problemas com o veículo que impeçam a continuidade do percurso, o motorista deverá solicitar o auxílio de outro veículo adequado para o transporte, cabendo ao Setor de Transporte Escolar a resolução do fato;

3.4 – Todos os itens desta Norma Interna e seus formulários estão sujeitos a verificação do Controle Interno;

3.5 – Essa Norma se aplica tanto ao Transporte Escolar realizado pelo próprio Município quanto ao Transporte Escolar terceirizado;

3.6 – Toda e qualquer dúvida ou omissão gerada por esta Norma Interna deverá ser solucionada junto à Unidade Central de Controle Interno;

3.7 – A aprovação dessa Norma Interna se dará através de Decreto Municipal e entrará em vigor na data de sua publicação.